



N°21
2021

NOUVELLES | PRODUITS | INFORMATIONS TECHNIQUES | PARRAINAGE

LUBEVISION®

Lubevision® est le magazine relationnel de Kroon-Oil B.V.



**EN ROUTE
VERS L'AVENIR**

**DÉVELOPPEMENTS
D'HUILES MOTEUR
KROON-OIL**

**INVESTIR
DANS UN
FUTUR
PROCHE**

**YOUR
KROON-OIL
BUSINESS THE
EASY WAY**

**UNE BONNE LUBRIFICATION
EST CRUCIALE POUR LES
ENTREPRISES DE TRAVAUX
AGRICILES**


LUBEVISION®

ÉDITION 21 - 2021

Lubevision® est le magazine relationnel de Kroon-Oil B.V., visant à partager les informations techniques relatives aux lubrifiants et les informations relatives à nos produits et services. Lubevision® est publié chaque année en néerlandais, en anglais et en français. Vous pouvez trouver sur notre site Internet toutes les éditions de Lubevision® sous forme numérique.

Suivez-nous !

 facebook.com/kroonoil

 instagram.com/kroonoil

 youtube.com/kroonoilofficial

 linkedin.com/company/kroonoil

 twitter.com/kroonoil

DÉVELOPPEMENTS D'HUILES MOTEUR KROON-OIL

Nous avons récemment examiné à la loupe notre gamme d'huiles moteur pour les véhicules particuliers.



4

DÉVELOPPEMENTS D'HUILES MOTEUR KROON-OIL

Les principales nouveautés et leurs contextes techniques.

4

PARRAINAGE DE KROON-OIL

Faites connaissance avec les partenaires parrainés par Kroon-Oil.

9

MISE À JOUR PRODUIT

Mises à jour et nouveaux produits.

10

INVESTIR DANS UN FUTUR PROCHE

Vers quoi allons-nous ? Nous vous tenons au courant.

14

REJOIGNEZ LES EXPERTS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Kroon-Oil sur les réseaux sociaux.

17

KROON-OIL AU SURINAME

Un parfait inconnu devenu un important acteur du marché. Nous vous emmenons en voyage.

18

AGRITECHNICA À HANOVRE

L'attention internationale se porte sur le plus grand salon agricole d'Europe.

20

YOUR KROON-OIL BUSINESS THE EASY WAY

ProShop, la nouvelle plate-forme de commande. Meilleure et plus polyvalente.

21

UNE BONNE LUBRIFICATION EST CRUCIALE POUR LES ENTREPRISES DE TRAVAUX AGRICOLES

Le meilleur lubrifiant pour votre parc de voitures ou de machines ? Kroon-Oil réfléchit à vos côtés.

22

INVESTIR DANS UN FUTUR PROCHE

Malgré la crise mondiale actuelle, nous misons surtout sur l'avenir chez Kroon-Oil.



14

KROON-OIL AU SURINAME

Kroon-Oil a commencé une collaboration en novembre 2019 avec AutoMax au Suriname.



18



UN REGARD VERS L'AVANT

Nous sommes toujours en route vers l'avenir. À quoi ressemblera l'avenir ? La réponse est toujours incertaine et nous le réalisons d'autant mieux en cette période. Cependant, nous regardons vers l'avant, avec derrière nous le chemin qui nous a menés jusqu'ici et, du coin de l'œil, nous surveillons bien si nous devons apporter des modifications. La vie est en réalité pareille à un trajet en voiture.

Vous montez à bord ? Nous vous montrerons volontiers où nous situons sur la route et ce que nous laissons derrière nous. Nous vous parlerons de nos nouvelles huiles moteur, mises à niveau et spécifications API/ILSAC, pour que vos informations soient à nouveau entièrement à jour.

Nous vous emmènerons en voyage avec nous au Suriname, vous souhaiterons la bienvenue sur notre nouvelle plate-forme de commande (ProShop) et vous expliquerons avec passion nos nouveaux plans d'avenir. Et saviez-vous déjà que notre « famille

Kroon-Oil » va s'agrandir ? Nous sommes en effet en pleine expansion : cela veut dire une plus grande croissance et plus d'espace, ce que nous attendons avec beaucoup d'impatience.

Le comblement de la darse à Almelo est presque terminé au moment d'écrire ces lignes. Un sol tout neuf nous attend au propre comme au figuré pour y bâtir notre avenir. De l'air et de l'espace pour y déployer nos ailes et encore mieux y servir nos clients.

Vous êtes du voyage ? En route vers l'avenir !



▶ Jetez un coup d'œil en coulisses !
Via le code QR, vous pouvez regarder notre nouvelle vidéo d'entreprise.

COLOPHON



Rédaction
Leon ten Hove
Jacco Nijhuis
Tom Bruggeman
Henk Aalders
Rinaldo Stopel

Éditeur responsable
Roos Gast

Conception et mise en page
Lieke Verspaget

Impression
Maarse Drukwerk B.V.

Lubevision® est un magazine
édité par :
Kroon-Oil B.V.
B.P. 149
7600 AC ALMELO
Pays-Bas
Tél. : +31 (0)546 81 81 65
info@kroon-oil.com
www.kroon-oil.com

Le contenu de ce magazine est rédigé avec soin. Aucun droit ne peut découler de ces informations. Sous réserve de modifications et d'erreurs de frappe. Kroon-Oil B.V. n'accepte aucune responsabilité pour les dommages survenus de quelque manière que ce soit à cause de l'utilisation des informations proposées ou parce qu'elles sont incomplètes ou incorrectes. Rien dans cette publication ne peut être reproduit, par une impression, des photocopies, des fichiers de données automatisés ou de quelque autre manière que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de l'éditeur.



DÉVELOPPEMENTS D'HUILES MOTEUR KROON-OIL

Nous avons récemment examiné à la loupe notre gamme d'huiles moteur pour les véhicules particuliers. Nous avons lancé une série de nouvelles huiles moteur et, là où c'était nécessaire, amélioré en profondeur des produits existants. De nouvelles spécifications des organismes réputés API et ILSAC ainsi que des spécifications d'huiles moteur nouvelles et remaniées de la part de différents constructeurs automobiles ont été le principal moteur de ces adaptations. Dans cet article, nous abordons les principales nouveautés et vous donnons aussi plus d'explications sur les contextes techniques de ces modifications.

UNE STRICTE NORME CO₂ DE 95 G/KM EN 2021

Les législations sur les émissions de plus en plus strictes mettent énormément de pression sur l'industrie automobile. Pour 2021, la barre est placée en Europe à des émissions moyennes de CO₂ de 95 grammes au kilomètre. Pour un constructeur automobile, cela signifie que, pour toutes les voitures que le constructeur vend en Europe en 2021, les émissions moyennes de CO₂ peuvent être au maximum de 95 grammes au kilomètre. Chaque gramme d'émission en plus est lourdement puni par l'UE sous la forme de fortes amendes (95 euros par gramme de dépassement fois le nombre de voitures vendues). Par constructeur, ces amendes peuvent s'élever à des milliards ! Faisons ensemble le calcul. Pour un constructeur automobile relativement petit comme BMW, qui vend environ un million de voitures par an au sein de l'UE, il faut payer pas moins de 95 millions d'euros d'amende pour chaque gramme de dépassement. En 2019, BMW se trouvait encore avec des émissions moyennes de 129 grammes, ce qui aurait donné une amende d'environ 3,2 milliards d'euros ! Cette dure réalité met tous les signaux au rouge chez bien des constructeurs automobiles et rend évident qu'ils ont encore beaucoup de pain sur la planche pour réduire drastiquement les émissions moyennes pour 2021 et ainsi diminuer les amendes phénoménales.

RÉDUCTION DE LA TAILLE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT !

Les moteurs à combustion comptant beaucoup de cylindres et une grande cylindrée sont donc toujours plus tabous, même chez les constructeurs automobiles de voitures de luxe. La tendance générale est donc aussi à réduire la taille des moteurs. Dans le segment de luxe, les gros moteurs 12 et 8 cylindres sont de plus en plus envoyés prématurément à la retraite et suivis par des moteurs turbo 6 cylindres plus compacts. Un échelon plus bas, nous voyons que les modèles avec moteur à 6 cylindres passent au moteur turbo à 4 cylindres et que les modèles avec moteur à 4 cylindres franchissent le pas vers un moteur turbo 3 cylindres et parfois même vers un moteur turbo 2 cylindres très compact. La caractéristique de cette réduction de taille ou downsizing des moteurs est qu'ils sont tous plus compacts, plus légers et surtout plus économes. Toutefois, en ce qui concerne leur puissance et leurs performances, ils ne font souvent pas moins bien que les plus grands moteurs qu'ils remplacent. Comme toujours avec les nouvelles technologies, cela entraîne de nouveaux problèmes et défis.

DE NOUVEAUX DÉFIS POUR L'HUILE MOTEUR

Avec l'arrivée de la nouvelle génération de moteurs à essence de taille réduite, un nouveau phénomène préjudiciable a également fait son entrée, le Low Speed Pre-Ignition ou LSPI (pré-allumage à faible vitesse). Le LSPI, c'est l'allumage prématuré du mélange de carburant à bas régime et charge élevée du moteur. Les pressions de combustion dans les cylindres peuvent alors devenir extrêmement élevées avec de sérieux risques de dégâts au moteur. Tout comme pour le Black Sludge (boues noires) dans les années quatre-vingt, il est difficile avec le LSPI de mettre exactement le doigt sur le point sensible. Plusieurs facteurs peuvent jouer un rôle dans l'origine du LSPI. Tant la conception du moteur que le carburant ou l'huile moteur peuvent influencer l'apparition du phénomène de LSPI. Pour l'huile moteur, on pense entre autres aux vapeurs d'huile et aux dépôts chauds dans le moteur qui pourraient jouer un rôle dans l'apparition du LSPI.

Par ailleurs, les huiles moteur subissent plus de contraintes lorsqu'elles

sont utilisées dans la nouvelle génération de moteurs à la taille réduite. Comme ils sont devenus plus compacts et plus légers, la capacité du carter est aussi devenue moins importante. Pourtant, les puissances spécifiques (la puissance par litre de cylindrée) des plus petits moteurs sont souvent plus élevées de dizaines de pour cent que celles des plus grands moteurs qu'ils remplacent. Il en résulte une charge thermique plus élevée sur l'huile moteur, ce qui fait que la nouvelle génération d'huiles moteur doit avoir une résistance encore meilleure contre l'oxydation.

Nous constatons aussi que les constructeurs automobiles vont toujours plus loin pour réduire les frictions internes dans le moteur. Les constructeurs automobiles recommandent de plus en plus souvent des huiles moteur avec une faible viscosité HTHS (la viscosité d'une huile moteur à 150 degrés Celsius en combinaison avec des forces de cisaillement élevées : plus la viscosité HTHS est basse, plus l'économie de carburant est grande). De telles huiles diminuent il est vrai la résistance dans le moteur et entraînent donc une économie de carburant, mais elles se caractérisent aussi par une plus faible résistance du film lubrifiant. Le moteur doit pouvoir le supporter. Tant les constructeurs automobiles que le secteur des lubrifiants doivent donc faire correspondre entre eux les huiles moteurs et les moteurs de manière à ce que ceux-ci puissent encore tourner de manière sûre et avec la même fiabilité et durée de vie.

En raison de la diminution des frictions internes des pièces du moteur, nous constatons que les constructeurs optent de plus en plus souvent pour une courroie de distribution qui baigne dans l'huile moteur. Cela entraîne aussi moins de frottement, tout est bon à prendre, n'est-ce pas ? Il est toutefois alors important que l'huile moteur et la courroie de distribution soient compatibles. En effet, c'est très bien d'avoir moins de friction mais, si l'huile moteur attaque la courroie et provoque une rupture prématurée de cette dernière, cela peut, tout comme le LSPI, provoquer de sérieux dégâts au moteur. C'est pourquoi nous voyons que les constructeurs automobiles reprennent de plus en plus souvent des tests très sévères de compatibilité avec l'élastomère dans leurs spécifications d'huile moteur. Les développements cités sont à l'origine de l'introduction de nouvelles spécifications d'huile moteur ou de récentes mises à niveau des différentes spécifications déjà existantes. Vous trouverez ci-dessous, par organisation/constructeur d'équipement d'origine, une vue d'ensemble des principales modifications en matière de spécifications d'huile moteur pour les véhicules particuliers et les conséquences pour les produits de Kroon-Oil.

API ET ILSAC

Fin 2010, les premières discussions étaient déjà menées à propos de la nécessité d'avoir de nouvelles spécifications d'huile moteur américaines API et ILSAC. Finalement, il aura fallu encore presque 10 ans avant que les nouvelles spécifications API et ILSAC puissent enfin être utilisées. Un désaccord entre les différentes parties prenantes, le développement difficile de nouveaux essais pour moteur et la mise en œuvre d'une toute nouvelle viscosité SAE 0W-16 ont entre autres fait que la date d'introduction soit à maintes reprises postposée. Au printemps 2020, les nouvelles spécifications API et ILSAC étaient finalement prêtes, pour être introduites le 1er mai.

Pour la première fois depuis sa création, l'ILSAC distingue désormais deux sous-catégories :

» **GF-6A** remplace la précédente spécification GF-5 et offre par

rapport à cette dernière, entre autres, de meilleures performances en domaine d'économie de carburant et de protection contre le nouveau phénomène LSPI. GF-6A est rétrocompatible avec toutes les spécifications ILSAC précédentes (GF-5, GF-4, GF-3, GF-2 et GF-1)

- » **GF-6B** est une toute nouvelle spécification ILSAC qui met encore plus l'accent sur l'économie de carburant que la spécification GF-6A. Cette spécification GF-6B n'est possible qu'en combinaison avec la nouvelle viscosité SAE 0W-16. ILSAC GF-6B n'est pas rétrocompatible avec d'autres spécifications ILSAC.

L'API a aussi, en même temps que l'ILSAC au mois de mai de l'année dernière, mis à niveau ses spécifications pour les moteurs à essence en les faisant passer d'API SN Plus à API SP et API SP RC, où RC signifie Resource Conserving. Par rapport à la spécification standard API SP, la variante RC a des exigences complémentaires (plus strictes) en matière d'économie de carburant. Par rapport à la précédente spécification API SN Plus, la nouvelle spécification API SP offre des performances améliorées en matière de protection contre l'usure, de prévention des boues et des dépôts dans le moteur, d'économie de carburant et de propriétés anti-oxydation de l'huile. Les nouvelles spécifications API SP sont entièrement rétrocompatibles avec les précédentes spécifications API.

STATUT DE KROON-OIL PAR RAPPORT À API ET ILSAC

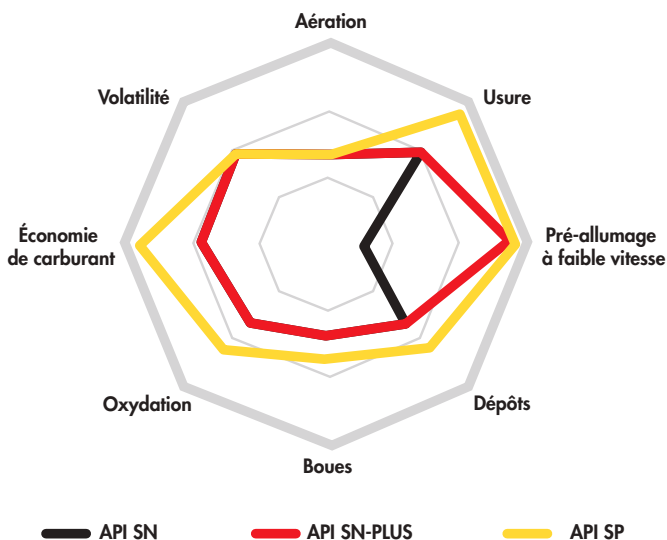
En ce moment, nous sommes fort occupés à faire passer la plupart de nos produits API SN et SN Plus à la norme API SP. Pour l'instant, les produits Kroon-Oil suivants ont déjà la toute dernière spécification API SP ou API SP RC :

- » Enersynth FE 0W-16
- » Xedoz FE 0W-20 et Xedoz FE 5W-30
- » Duranza ECO 5W-20
- » Helar SP LL-03 5W-30

Au cours de cette année, plus de produits Kroon-Oil bénéficieront de la nouvelle spécification API SP.

ENERSYNTH FE 0W-16

Le lecteur attentif l'aura déjà remarqué dans la liste ci-dessus, voici Enersynth FE 0W-16, un nouveau produit Kroon-Oil avec la nouvelle viscosité extrêmement basse SAE 0W-16, pour une économie de carburant maximale. Ce nouveau produit convient donc parfaitement bien pour une utilisation dans, entre autres, la dernière génération de voitures hybrides avec moteurs à essence super économiques.



Enersynth FE 0W-16 respecte les spécifications les plus récentes ILSAC GF-6B et API SP RC et est disponible dans tous les emballages habituels. Enersynth FE 0W-16 peut uniquement être utilisé si le constructeur automobile prescrit spécifiquement une huile de qualité SAE 0W-16 ILSAC GF-6B ou API SP RC. Consultez donc toujours l'outil de conseils sur notre site Internet. Les premiers conseils Enersynth FE 0W-16 y sont déjà repris. En ce moment, nous constatons surtout que les constructeurs automobiles japonais réputés commencent à recommander cette nouvelle huile comme premier choix pour les modèles hybrides et à essence les plus récents.

UN NOUVEAU TEST DE MOTEUR BMW DÉBOUCHE SUR DES SPÉCIFICATIONS BMW MISES À NIVEAU

BMW a récemment remplacé l'essai d'endurance N52 par le nouvel essai N20. Cet essai de moteur N20 se base sur le moteur en ligne de 4 cylindres et 2.0 litres N20 de BMW et correspond, entre autres avec son injection directe et son turbo à géométrie variable, beaucoup mieux aux technologies de moteur que BMW utilise dans ses modèles actuels et futurs. Malgré le fait que BMW utilise actuellement des moteurs plus compacts, cela ne se fait pas ou peu au détriment de la puissance. Nous constatons donc que la puissance spécifique (puissance par litre de cylindrée) des moteurs de taille réduite de la nouvelle génération de BMW augmente d'environ 45 % par rapport aux générations de moteur qu'ils remplacent. Consultez le tableau avec les principales différences entre l'ancien et le nouvel essai.

ESSAI D'ENDURANCE BMW N52	ESSAI D'ENDURANCE BMW N20
3,0 litres / 6 cylindres	2,0 litres / 4 cylindres
190 kW / 258 ch	180 kW / 241 ch
63 kW / 83 ch par litre	90 kW / 120 ch par litre
Aspiration naturelle	Turbo à géométrie variable
Injection indirecte	Injection directe
Capacité du carter : 6,1 litres	Capacité du carter : 5,8 litres

Le nouvel essai du moteur BMW N20 correspond entièrement aux techniques de moteur les plus récentes.

Augmentation de la puissance spécifique : environ 45 %.

Nouvelles huiles moteur BMW Longlife nécessaires.

Les principaux facteurs de motivation pour BMW afin de développer ce nouvel essai est de garantir que les huiles moteur BMW Longlife résistent également aux plus fortes charges et à l'augmentation des contraintes thermiques dans la nouvelle génération de moteurs BMW. Ce sont surtout une résistance accrue contre l'oxydation et une propreté améliorée des pièces de moteur brûlantes, comme les pistons et les segments de piston, qui constituent les principales exigences à l'égard des huiles Longlife. Pour pouvoir satisfaire au nouvel essai de moteur N20, il était indispensable de reformuler les produits Kroon-Oil bénéficiant d'homologations BMW Longlife pour les rendre conformes aux normes BMW plus élevées. En ce moment, les formules des produits Kroon-Oil suivants ont été adaptées :

- » Specialsynth MSP 5W-40
- » Presteza MSP 5W-30
- » Helar SP LL-03 5W-30

Les produits cités sont à présent entièrement conformes à la dernière spécification BMW Longlife 04 2019. Hélas, BMW a omis de donner un nouveau nom aux nouvelles spécifications, ce qui ne permet pas à l'utilisateur de reconnaître plus facilement les nouveaux produits Longlife 04. Faites donc attention, car toutes les homologations Longlife 04 sur la base de l'ancien essai de moteur N52 ne sont plus valables depuis 2019. Pour le moment, nous avons encore 1 demande chez BMW pour les spécifications BMW révisées, et les produits cités disposeront bientôt tous à nouveau des certificats d'approbation les plus récents de BMW.

IMPORTANTE MISE À NIVEAU DE LA SPÉCIFICATION PSA B71 2290

Le groupe PSA (Peugeot, Citroën et Opel) a introduit en 2009 la spécification PSA B71 2290. Entre-temps, les moteurs plus petits ont également trouvé leur route chez PSA, et les populaires moteurs à essence turbo à 3 cylindres, compacts et économiques, sont depuis quelques années déjà communs et présents dans de nombreux modèles Peugeot et Citroën. Et, comme d'autres constructeurs aux moteurs de taille réduite, PSA rencontre aussi les problèmes connus comme le LSPI, les problèmes avec la courroie de distribution « humide », l'huile moteur thermiquement surchargée et toutes leurs conséquences néfastes. En bref, il était également grand temps pour PSA de hisser à un niveau supérieur la spécification PSA B71 2290 qui avait bien vieilli.

PSA a pris à cœur cette mise à niveau et nous pouvons vraiment parler d'une spécification entièrement neuve, mais, tout comme BMW, PSA a aussi omis de lui donner un nouveau nom. De nouveau, la nouvelle spécification PSA B71 2290 se base sur ACEA C2 avec en plus une série d'essais propres à PSA, comme :

- » Un essai de Low Speed Pre Ignition développé en interne, paraît-il le plus lourd test LSPI du secteur
- » Des essais complémentaires de compatibilité avec l'élastomère de PSA
- » Des exigences supplémentaires (entendez plus strictes) par rapport à l'oxydation de l'huile
- » Des essais complémentaires avec l'huile moteur PSA B71 2290 pour tester si, à la fin de l'intervalle de vidange, elle satisfait encore à toutes les exigences PSA

AVANZA MSP+ 5W-30 REMPLACE AVANZA MSP 5W-30

À la suite de ces nouvelles exigences, des formules officiellement approuvées connaissent à présent une limite de calcium de maximum 1 400 ppm, pour éviter le LSPI, et un pourcentage significativement plus élevé d'huiles de base PAO entièrement synthétiques du Groupe IV est indispensable pour, entre autres, pouvoir respecter les exigences plus strictes contre l'oxydation. C'est la raison pour laquelle nous avons envoyé notre fidèle Avanza MSP 5W-30 à la retraite et avons introduit un nouveau produit sous le nom Avanza MSP+ 5W-30. Les principaux avantages et caractéristiques de la nouvelle

Avanza MSP+ 5W-30 sont :

- » Spécifications : ACEA C2-2016 et PSA B71 2290
- » Entièrement rétrocompatible avec la précédente Avanza MSP 5W30
- » Qualité considérablement améliorée grâce à l'utilisation d'additifs avancés et un pourcentage significativement plus élevé d'huile de base PAO, ce qui explique aussi le prix plus élevé
- » Officiellement homologuée par PSA

NOUVELLES SPÉCIFICATIONS RENAULT RN17 ET RN17 FE

Renault a également actualisé ses spécifications d'huile moteur. Renault a ainsi remplacé ses spécifications RN0700 et RN0710 datant d'il y a plus de 10 ans par la spécification entièrement neuve RN17. Cette spécification se base sur la spécification ACEA C3 Mid-SAPS, complétée par les propres essais de Renault. La nouvelle spécification RN17 est entièrement rétrocompatible avec les plus anciennes spécifications RN0700 et RN0710 et est uniquement disponible dans la viscosité SAE 5W-30. En plus de la RN17, Renault a introduit une autre nouvelle spécification qui met encore plus l'accent sur l'économie de carburant. Cette nouvelle spécification RN17 FE prend comme base la spécification ACEA C5 Mid SAPS économisant le carburant avec des essais complémentaires propres à Renault. À cause de la caractéristique d'économie de carburant, la spécification RN17 FE n'est possible qu'en combinaison avec une viscosité SAE 0W-20. Cette huile moteur convient aux moteurs à essence économiques Renault de la dernière génération, avec filtre à particules, et aussi à la dernière génération de moteurs diesel avec filtre à suie. RN17 FE n'est pas rétrocompatible avec d'autres spécifications Renault et peut donc uniquement être utilisée dans les cas où Renault prescrit explicitement cette huile.

EXTENSION DE LA GAMME D'HUILES MOTEUR MEGANZA

Les nouvelles spécifications de Renault ne peuvent hélas pas pour le moment être combinées aux spécifications d'autres constructeurs automobiles, à cause des essais complémentaires propres à Renault. Nous avons donc été obligés de lancer 2 nouveaux produits pour pouvoir couvrir les nouvelles spécifications de Renault, les huiles Meganza MSP 5W-30 avec spécifications ACEA C3 et RN17 et Meganza MSP FE 0W-20 avec spécifications ACEA C5 et RN17 FE. Par ailleurs, nous avons déjà l'huile Meganza LSP 5W-30 dans notre assortiment. Cette dernière est spécifique aux moteurs diesel avec filtre à suie lorsque Renault prescrit la spécification RN0720. Pour ces moteurs plus anciens, Renault continue à prescrire cette spécification et l'utilisation d'une des nouvelles spécifications Renault n'est pas une option, ce qui nous permet de garder tout simplement l'huile Meganza LSP 5W-30 dans notre assortiment. Avec 3 produits de notre gamme spécifiques à Renault, nous comprenons qu'il est difficile de savoir quand il faut conseiller quel produit. Utilisez donc toujours notre outil de conseils présent sur notre site Internet pour des recommandations sur mesure. Le tableau ci-dessous indique quand utiliser nos produits Meganza, ou consultez notre outil de conseils en ligne.

	Recommandation RN	Recommandation de Kroon-Oil
Essence Diesel sans DPF	RN0700	MEGANZA MSP 5W-30
	RN0710	
Essence Diesel avec DPF	RN0720	MEGANZA LSP 5W-30
	RN17 ou RN17FE	MEGANZA MSP 5W-30 MEGANZA MSP FE 0W-20

AVONS-NOUS TERMINÉ LE TOUR ?

En plus des modifications déjà longuement abordées, nous avons encore quelques nouvelles à communiquer. À côté de l'huile Specialsynth MSP 5W-40, nous lançons une nouvelle variante de première qualité sous la forme de Helar MSP 5W-40. En ce qui concerne les spécifications, la nouvelle huile Helar MSP 5W-40 correspond en grande partie à l'huile Specialsynth MSP 5W-40, avec en complément la spécification Porsche C40, pour la génération actuelle de modèles Porsche à essence, et la spécification VW 51100, une nouvelle spécification VW pour les modèles haut de gamme du groupe VAG, par exemple la Lamborghini Urus et la génération actuelle de modèles Bentley. Nous avons en outre aussi adapté une ou plusieurs spécifications parmi les anciennes que nous connaissons bien. Cela vaut la peine de mentionner entre autres les mises à niveau des huiles Presteza MSP 5W-30 (à présent ACEA C2 et C3 !) et Asyntho 5W-30 (en plus de GM, à présent différentes autres spécifications OE, comme BMW, Mercedes et Volkswagen). Ces deux produits Kroon-Oil populaires sont donc encore plus polyvalents et peuvent être plus largement utilisés qu'avant. Consultez le tableau ci-dessous pour une vue d'ensemble complète de toutes les modifications (indiquées en jaune).

PRODUIT	SPÉCIFICATIONS
HELAR MSP + 5W-40	ACEA C3, API SN, Porsche C40, VW 51100, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, GM Dexos 2, RN0700/0710
MEGANZA MSP 5W-30	ACEA C3, RN17
MEGANZA MSP FE 0W-20	ACEA C5, RN17 FE
ENERSYNTH FE 0W-16	API SP, ILSAC GF-6B
SPECIALSYNTH MSP 5W-40	ACEA C3, API SN/SN Plus, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51, VW 50500/50501, Ford M2C 917-A
HELAR SP LL-03 5W-30	ACEA C3, API SP, VW 50400/50700, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, Porsche C30
AVANZA MSP + 5W-30	ACEA C2, PSA B71 2290
PRESTEZA MSP 5W-30	ACEA C2/C3, API SN, BMW LL-04>2019, MB 229.52/229.51/229.31, Opel OV0401547, GM Dexos 2, VW 50500/50501
ASYNTHO 5W-30	ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01<2019, MB 229.3/226.5, VW 50200/50500, RN0700, GM LL-A-025 ET GM LL-B-025
XEDOZ FE 5W-30	API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2, Chrysler MS 6395, Ford M2C946-A
XEDOZ FE 0W-20	API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2, Chrysler MS 6395
DURANZA ECO 5W-20	ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Notre gamme d'huiles moteur pour véhicules particuliers est pour l'instant donc tout à fait mise à jour. Ce n'est toutefois pas le moment de nous reposer sur nos lauriers, car nous nous attendons à ce que les nouvelles spécifications ACEA, également avec un retard de quelques années, soient lancées dans le courant de cette année, et le jeu reprendra alors depuis le début !



Vous souhaitez plus d'informations sur nos produits ? Consultez donc notre catalogue de produits en ligne sur www.kroon-oil.com/fr/catalogue/.



PARRAINAGE DE KROON-OIL

Kroon-Oil fait appel à sa longue expérience pour aider les équipes qu'elle parraine en matière de lubrifiants et de produits d'entretien. En plus de prouver la qualité de nos produits dans les circonstances les plus extrêmes, Kroon-Oil, en tant qu'acteur international, recherche encore toujours des collaborations qui soutiennent notre croissance au niveau mondial.



RALLYE DAKAR

Le Rallye Dakar est souvent considéré comme le rallye le plus difficile et, pour Kroon-Oil, c'est l'occasion idéale pour prouver la qualité de nos produits dans les circonstances les plus extrêmes. Lors de la dernière édition en Arabie saoudite, Kroon-Oil était le partenaire exclusif pour les lubrifiants des équipes Van Loon Racing Team et Borgward Rally Team.

Ricardo Porém a fait un excellent Rallye Dakar en 2021 et a fini dans le top 20 ! La Borgward BX7 DKR a eu des performances fantastiques, sans aucun problème technique.

Malheureusement, cette édition du Dakar s'est terminée trop tôt pour Erik van Loon et Sébastien Delaunay. Ils ont décidé d'abandonner pendant la 6e étape du Rallye à cause d'une panne continue. La déception a été grande pour Erik, mais entre-temps il a déjà ajouté à son calendrier un vaste programme en préambule au Dakar 2022 !

KROON-OIL ET LE RALLYE

Le rallye est dans l'ADN de Kroon-Oil, étant donné que les lubrifiants et le sport automobile sont encore fortement liés. C'est la raison pour laquelle Kroon-Oil a entamé un partenariat de deux ans en tant que nouveau sponsor éponyme du Belgian Rally Championship.

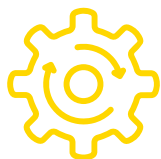
En plus du BRC, Kroon-Oil a encore d'autres activités dans le rallye et collabore avec :

- » Wevers Sport
- » Kevin van Deijne
- » Kobus Tuning
- » J-Motorsport
- » Melissa Debackere
- » E&E Rallysport

Suivez nos équipes !



Pour Kevin van Deijne, l'année 2020 était placée sous le signe de la préparation à 2021, l'année où il voulait remporter le titre aux Pays-Bas. Nous suivrons Kevin et Hein de près !



MISE À JOUR PRODUIT

Les développements techniques, tant du côté des fabricants des équipements d'origine qu'en matière d'additifs et d'huiles de base, se suivent à un rythme rapproché. Cela entraîne très régulièrement des mises à niveau et des améliorations de nos produits. Nous avons récemment apporté plusieurs modifications à notre assortiment. Cela concerne autant des mises à jour que des nouveaux produits.



NOUVEAU ! HELAR MSP+ 5W-40

Helar MSP+ 5W-40. Une huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS très moderne de première classe absolue. Helar MSP+ 5W-40 a été spécialement développée pour les véhicules particuliers haut de gamme avec des moteurs sportifs offrant des puissances élevées. Le produit satisfait aux spécifications d'huile moteur les plus récentes, comme Porsche C40 et VW 511.00, ce qui permet parfaitement d'utiliser ce produit dans les modèles Porsche et Bentley les plus récents ainsi que dans la Lamborghini Urus. Par ailleurs, ce produit est entre autres adapté pour une utilisation dans les modèles les plus récents de BMW et Mercedes.

Spécifications : ACEA C3 | API SN | BMW Longlife-04 | MB 229.31/229.51/229.52 | Porsche C40 | VW 511.00 | GM dexos 2 | Renault RN0700/RN0710



NOUVEAU ! MEGANZA MSP FE 0W-20

Cette huile moteur satisfait à la nouvelle norme RN17 FE de Renault. L'huile Meganza MSP FE 0W-20 est une huile moteur synthétique permettant d'économiser le carburant, spécialement développée pour les moteurs diesel et à essence modernes des véhicules particuliers et camionnettes équipés d'un filtre à suie et/ou d'un catalyseur. Grâce à la formule spéciale à teneur modérée en SAPS, ceux-ci durent plus longtemps. Là où le constructeur le prescrit, la possibilité existe de prolonger les intervalles entre les vidanges. L'huile est adaptée pour une utilisation dans les plus récents modèles de Renault pour lesquels une spécification RN17 FE est prescrite et pour toutes les autres marques automobiles qui recommandent une spécification ACEA C5.

Spécifications : RN17 FE | ACEA C5



NOUVEAU ! MEGANZA MSP 5W-30

Cette huile moteur satisfait à la nouvelle norme RN17 de Renault. L'huile Meganza MSP 5W-30 a été spécialement développée pour les moteurs diesel et à essence modernes des véhicules particuliers et camionnettes équipés d'un filtre à suie et/ou d'un catalyseur. Grâce à la formule spéciale à teneur modérée en SAPS, ceux-ci durent plus longtemps. Là où le constructeur le prescrit, la possibilité existe de prolonger les intervalles entre les vidanges. L'huile est adaptée pour une utilisation dans les plus récents modèles de Renault pour lesquels une spécification RN17 est prescrite et pour toutes les autres marques automobiles qui recommandent une spécification ACEA C3.

Spécifications : ACEA C3 | Renault RN17



NOUVEAU ! ENERSYNTH FE 0W-16

Enersynth FE 0W-16 est une huile moteur synthétique extrêmement fluide permettant d'économiser le carburant et qui convient pour la nouvelle génération de moteurs à essence ultra économes des véhicules particuliers, avec ou sans technologie hybride. Grâce sa composition spéciale et à sa très faible viscosité, cette huile moteur moderne contribue sensiblement à réduire la consommation de carburant. Grâce à sa faible viscosité, ce produit peut aussi parfaitement être utilisé par de très faibles températures extérieures.

Spécifications : API SP | ILSAC GF-6B



TOUS ENSEMBLE CONTRE LE CORONA - GEL POUR LES MAINS AVEC 70 % D'ALCOOL

Notre service ne se limite pas à la livraison de bons lubrifiants. Nous contribuons volontiers à un environnement sûr. Commandez simplement ce produit lors de votre prochaine livraison.

Part.Nr. : 36792



NOUVEAU ! AVANZA MSP+ 5W-30

Avanza MSP+ 5W-30 succède à Avanza MSP 5W-30. Cette huile moteur a été spécialement développée pour les moteurs qui exigent la spécification d'huile PSA B71 2290. L'huile Avanza MSP+ 5W-30 a été spécialement développée pour les moteurs diesel et à essence modernes des voitures équipées d'un filtre à suie et/ou d'un catalyseur. Grâce à la formule spéciale à teneur modérée en SAPS, ceux-ci durent plus longtemps. De plus, cette huile offre aussi une protection exceptionnelle contre le phénomène néfaste appelé LSPI (Low Speed Pre-Ignition, pré-allumage à faible vitesse). Convient pour une utilisation dans les modèles PSA pour lesquels une huile moteur respectant la spécification PSA B71 2290 > 2019 est prescrite et dans toutes les voitures pour lesquelles une spécification ACEA C2 est prescrite.

Spécifications : ACEA C2 | PSA B71 2290



MISE À NIVEAU : ASYNTHO 5W-30

Asyntho 5W-30 a été mise à niveau avec la version la plus récente de l'API, avec ajout de quelques spécifications d'OEM. Asyntho 5W-30 est une huile moteur synthétique qui convient aux moteurs à essence et diesel, avec et sans turbo, des véhicules particuliers et camionnettes, pour autant qu'ils exigent les spécifications ci-dessous.

Spécifications : API SN/CF | ACEA A3/B4 | BMW Longlife-01 | GM LL-A-025/LL-B-025 | MB 229.3/226.5 | Renault RN0700 | VW 502.00/505.00



NOUVEAU ! SP GEAR 5015

SP Gear 5015 est un liquide synthétique spécial Multi MTF SAE 75W-80 pour les boîtes de vitesses manuelles des véhicules particuliers et camionnettes. Grâce à un très large spectre de spécifications, SP Gear 5015 peut être utilisé de manière multifonctionnelle tant dans les boîtes de vitesses manuelles que dans les boîtes robotisées semi-automatiques des marques automobiles les plus courantes. Pour une utilisation optimale, consultez toujours la base de données des conseils de Kroon-Oil.

Spécifications : API GL-4 | BMW MTF LT-2 / LT3 / LT-4 | FIAT MZ1 / MZ60768 | Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2 | GM 1940004 / 19259104 (BOT 303) | GM 1940182 / 1940764 / 1940768 | Honda MTF / MTF-II / MTF-III | MB 235.10 | NISSAN MT-XZ / | MT-XZ TL (type JR) | PSA B71 2330 | Huile spéciale pour engrenages, MTF 94 Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRT / TRZ | Volvo 97308 / 97309 | VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 | VW G 052 512 / G 052 527 / G 052 726 | VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Vous souhaitez plus d'informations sur nos produits ? Consultez donc notre catalogue de produits en ligne sur www.kroon-oil.com/fr/catalogue/. Si vous préférez une version imprimée du catalogue ou si vous avez une question par rapport au contenu, contactez notre département de vente au n° de tél. +31 (0)546-81 81 65 ou à l'adresse verkoop@kroon-oil.nl.



THE EXPERTS' CHOICE



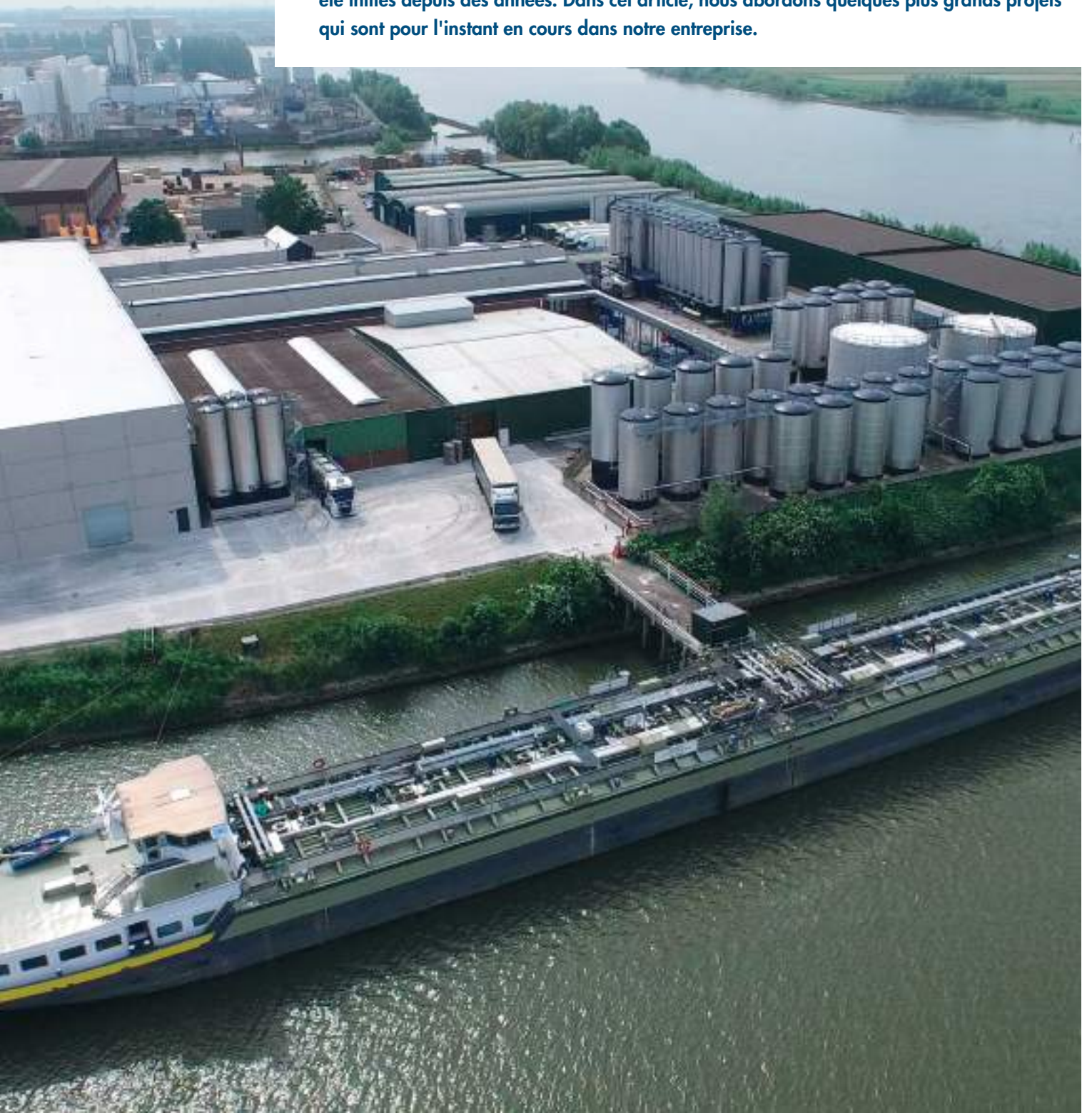


FELIPE DRUGOVICH
F2 | MP MOTORSPORT

Circuit international de Bahreïn
Gagnant de la finale

INVESTIR DANS UN FUTUR PROCHE

Malgré la crise mondiale actuelle, nous misons surtout sur l'avenir chez Kroon-Oil. Pour pouvoir suivre l'évolution rapide du paysage, de nombreux développements avaient déjà été initiés depuis des années. Dans cet article, nous abordons quelques plus grands projets qui sont pour l'instant en cours dans notre entreprise.

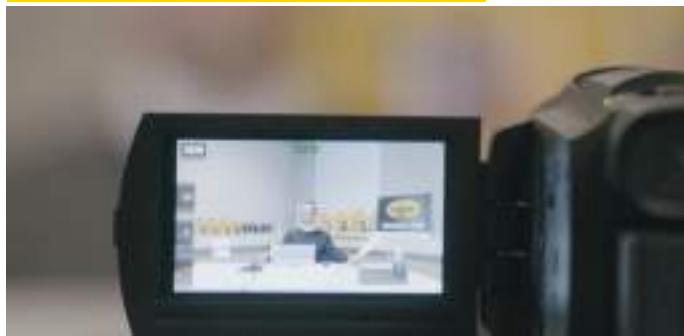


SÉANCES DE COURS EN LIGNE

Pouvoir combiner notre propre usine de production et notre organisation de marketing rend la marque Kroon-Oil très flexible et maniable depuis des années. Notre gestion technique des produits réagit très vite grâce aux analyses des chimistes de notre département R&D. Nous sommes ainsi toujours à même d'accompagner les évolutions techniques des fabricants d'équipements d'origine. Cela débouche très régulièrement sur des mises à jour et des nouveaux produits qui doivent respecter les exigences croissantes imposées aux lubrifiants. Ces développements entraînent de plus en plus souvent des produits spécialisés adaptés au parc automobile moderne. Pour pouvoir plus rapidement et fréquemment atteindre et informer les clients, nous lançons les « Kroon-Oil Experts' Sessions ». Ce sont des séances de cours en ligne pour les clients et les personnes intéressées sur des thèmes divers, comme les mises à jour des spécifications, des groupes de produits spécifiques, le marketing et le support.

▶ EXPERTS' SESSION

Retrouvez notre webinaire au moyen de ce code QR.



PERFECTIONNEMENT DE NOTRE API POUR DES CONSEILS EN TEMPS RÉEL

Le fait que notre outil de conseils présent sur notre site Internet ait été consulté plus de 6 millions de fois ces 12 derniers mois souligne le besoin d'un soutien technique adéquat. Pour rendre l'outil plus largement disponible, nous continuons à développer notre API. Via cet outil, les clients de Kroon-Oil peuvent disposer en temps réel de toutes les informations relatives aux recommandations et surtout à nos produits. Par ailleurs, la poursuite du développement de l'API est important pour alimenter notre propre besoin en données. L'API fournit principalement aussi toutes les données pertinentes pour le site Internet, le catalogue, l'outil de conseils et notre plate-forme de commande en ligne.



PROSHOP 2021, LE SUCCESEUR MODERNE DE KICK

De nombreux clients passent leur commande via la plate-forme en ligne KICK. Ce système date du début de la précédente décennie. Nous travaillons d'arrache-pied à une toute nouvelle plate-forme. Nous vous présenterons bientôt ProShop, une plate-forme entièrement neuve qui va remplacer KICK.

La base est un CMS actualisé qui nous permet d'envisager



Découvrez-en plus sur le ProShop à la page 21.

l'avenir. Au début, ce sera un remplaçant à 100 % de KICK, mais son développement sera poursuivi. Le nom fait référence au groupe cible : tous ceux qui utilisent dans le cadre professionnel notre marque pourront à l'avenir utiliser ProShop, dont l'intégration toujours plus grande avec le site Internet de Kroon-Oil sera réalisée. Après le lancement, une nouvelle phase de développement commencera et permettra d'ajouter des outils pratiques au ProShop. La possibilité sera également offerte à tous les professionnels de commander via la plate-forme. Un fournisseur fixe (grossiste) leur sera alors assigné. La facturation se fera donc toujours via le réseau de grossistes. Le canal des grossistes reste important pour Kroon-Oil à cause des possibilités de distribution étendues et spécifiques en direction des nombreux professionnels.

RÉSEAUX SOCIAUX

Le mix de communications se transforme et, pour pouvoir participer à son développement, nous investissons entre autres dans nos activités sur les réseaux sociaux. Nos spécialistes en communication travaillent dur pour fournir un contenu intéressant tout au long de l'année en abordant des thèmes actuels. En plus d'un contenu technique, nous travaillons toujours plus avec des vidéos pour pouvoir donner des informations claires sur nos produits, nos services et notre entreprise.



Plus d'informations à la page 17.

EXTENSION ET NOUVELLE CONSTRUCTION

Nos performances logistiques sont appréciées dans le monde entier. Avec la demande et les volumes croissants, nous faisons tout pour garantir ce haut niveau de performances. C'est pourquoi nous avons beaucoup investi ces dernières années dans la production et les entrepôts. Nous sommes toutefois depuis longtemps concentré à 2 endroits aux Pays-Bas : à Almelo et à Zwijndrecht. Les deux sites commencent à être totalement saturés. Il n'était plus possible de beaucoup nous étendre sur les terrains actuels. C'est pourquoi nous avons récemment acheté un terrain adjacent. Un grand bâtiment d'entreprise se trouve encore pour le moment à cet endroit. En première instance, nous l'utiliserons pour étendre nos activités à la Dollegoorweg à Almelo. Par la suite, un nouveau bâtiment sera

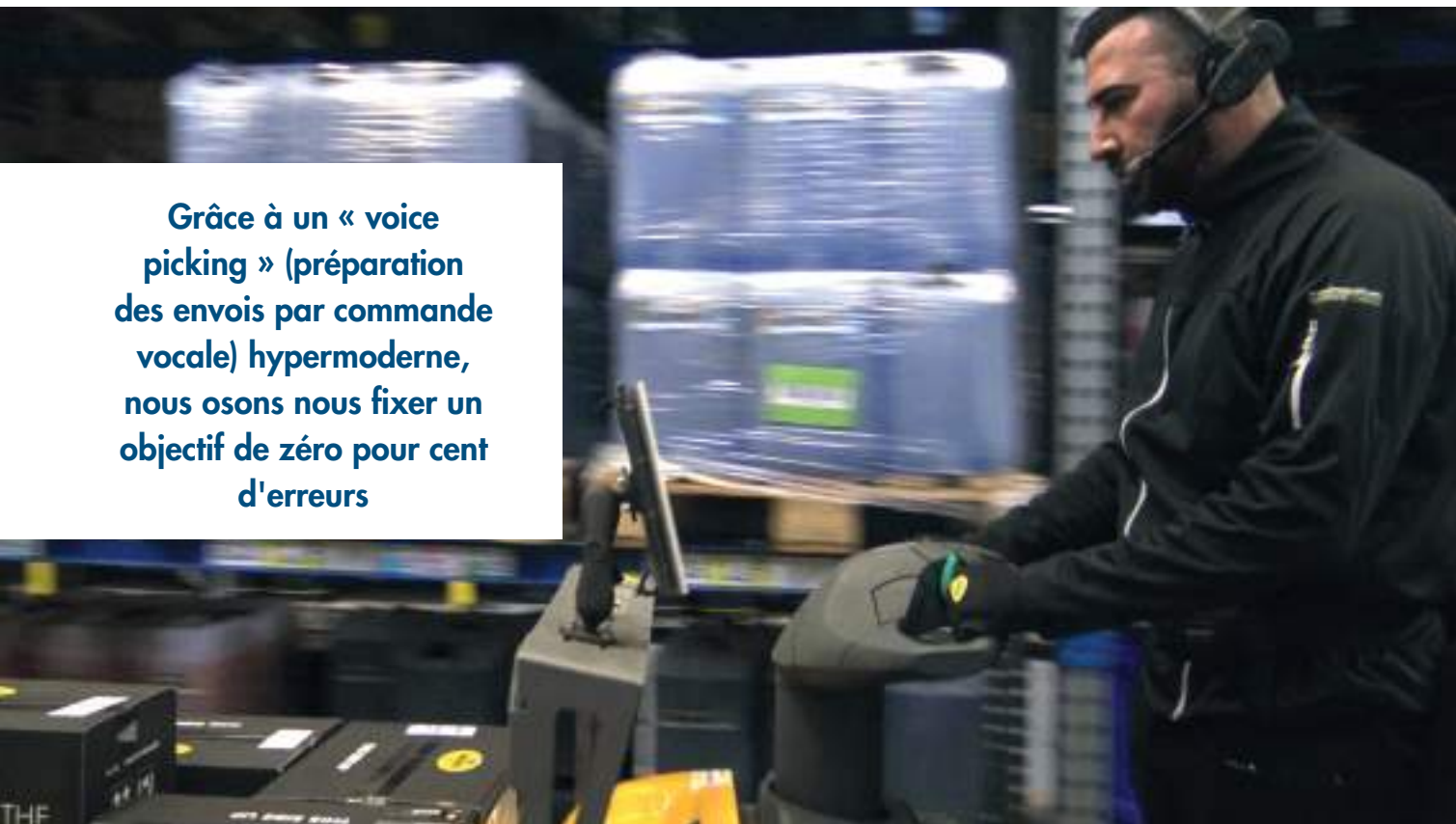


construit. Cela nous permettra de réaliser un flux de marchandises hypermoderne et logique pour les produits entrants, la production et l'entreposage et jusqu'aux traitements logistiques à destination de nos clients. De l'autre côté de notre bâtiment, nous avons commencé à combler le port, pour y construire un nouvel entrepôt. Nous pouvons ainsi grandir à gauche et à droite en tenant compte de la demande actuelle pour nos articles.

INVESTISSEMENT DANS DES APPLICATIONS ET DES SYSTÈMES MODERNES

Pour pouvoir continuer à bien organiser le flux logistique, nous travaillons pour l'instant beaucoup à la mise en œuvre d'une application ERP moderne pour nos sites de production. Nous travaillons aussi simultanément à la mise en œuvre d'un système de gestion d'entrepôts qui nous permettra d'amener à un niveau encore plus élevé la planification des besoins, l'organisation des stocks et la préparation des commandes. Entre autres grâce à un « voice picking » (préparation des envois par commande vocale) hypermoderne, nous osons nous fixer un objectif de zéro pour cent d'erreurs.

Grâce à un « voice picking » (préparation des envois par commande vocale) hypermoderne, nous osons nous fixer un objectif de zéro pour cent d'erreurs



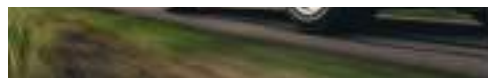
ÊTRE PIONNIER DANS LE PARTENARIAT TECHNIQUE

La croissance significative de la marque Kroon-Oil lors de ces dix dernières années s'est surtout réalisée sur les marchés d'exportation. Nos marchés domestiques du Benelux sont évidemment aussi d'une grande importance pour la valeur de la marque et le développement de concepts spécifiques. Nous continuerons à accorder beaucoup d'attention à la poursuite de leur développement. Comment pouvons-nous, avec nos partenaires, veiller à garder optimale la poursuite de la vente de nos produits et comment garantissons-nous que le niveau de prix moyen permette une optimisation des bénéfices dans l'ensemble du canal, voilà les thèmes principaux du développement de nos concepts de service. C'est surtout le thème « être un partenaire technique » qui se trouve dans notre ADN. Nous sommes pionniers en la matière et nous continuerons à nous investir dans ce domaine !



REJOIGNEZ LES EXPERTS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Depuis septembre 2018, rédiger le contenu pour les réseaux sociaux est devenu l'une des routines quotidiennes de Kroon-Oil. Entre-temps, nous avons plus de 5 000 followers sur Instagram, plus de 4 000 likes pour notre page Facebook et presque 500 abonnés sur YouTube. Via nos canaux sur les réseaux sociaux, nous partageons des infos de toutes sortes : depuis les images d'action les plus impressionnantes des pilotes que nous parrainons jusqu'au contenu lié à un produit, depuis la rubrique Offres d'emploi jusqu'aux événements Kroon-Oil.



Nous ne faisons pas que partager du contenu sur les réseaux sociaux. Pour nous, c'est aussi le lieu par excellence où nous entrons en contact avec nos fans et où nous sommes prêts à répondre aux questions en lien avec la marque Kroon-Oil ou ses produits.

2020, FACE À LA TEMPÊTE !

En 2020, nous avons de grands projets pour le contenu que Kroon-Oil exprime sur ces plates-formes, mais ici aussi le coronavirus nous a empêchés de mettre en œuvre une grande partie de ces plans. Malgré cela, nous avons pu remplir suffisamment notre ligne du temps pour 2020 et nous ne pouvons que faire mieux cette année !

2021, NOUS VOICI !

Enthousiastes comme nous le sommes chez Kroon-Oil, ces projets n'ont pas disparu, mais nous les avons emmenés avec nous en 2021 ! Pour déjà soulever un coin du voile, l'une des priorités de Kroon-Oil est d'avoir plus de contenus en vidéo. C'est pourquoi nous avons jusqu'à janvier de cette année un stagiaire en réalisation de vidéos qui nous a aidé sur ce projet et, à partir du 1er mars,

nous accueillons un nouveau collègue dans notre équipe de communication pour s'occuper à plein temps du contenu vidéo.

Wallpaper Wednesday : nous vous fournirons les fonds d'écran les plus cool pour doter votre smartphone d'une chouette amélioration !

Comment cela fonctionne-t-il ? Allez sur notre page Instagram, cliquez sur l'icône à la une « Wallpapers », tenez bien l'écran et faites une capture d'écran !

Vous nous suivez déjà ?

-  facebook.com/kroonoil
-  instagram.com/kroonoil
-  youtube.com/kroonoilofficial
-  linkedin.com/company/kroonoil
-  twitter.com/kroonoil



KROON-OIL AU SURINAME

Kroon-Oil a commencé une collaboration en novembre 2019 avec AutoMax au Suriname. Actuellement, plus d'un an plus tard, Kroon-Oil est déjà un concept dans le pays et rivalise avec des marques comme Shell et Castrol.

LE SURINAME INVESTIT PLEINEMENT DANS KROON-OIL

AutoMax est un nom bien établi au Suriname. L'entreprise a été fondée en 1964 et est dirigée par David Lin. Depuis le début, l'entreprise est active dans le secteur automobile, avec l'importation et la distribution de pièces, batteries, pneus pour voiture et lubrifiants. À ce jour, l'entreprise emploie 70 collaborateurs bien formés et opère depuis 2 sites, avec un 3e en cours de construction. AutoMax était connue depuis des années comme le distributeur officiel de Castrol au Suriname. Depuis, l'entreprise est entièrement passée aux produits de Kroon-Oil.

UN PARTENAIRE QUALIFIÉ

AutoMax a comme objectif de fournir à chaque catégorie de propriétaire de véhicule des pièces de rechange, pneus et lubrifiants de haute qualité et des travaux d'entretien et de réparation effectués par des spécialistes. L'expertise et le service sont des valeurs très importantes pour elle. Elle avait donc besoin d'un partenaire qualifié : Kroon-Oil, The Experts' Choice.

PERSONNEL ET FLEXIBLE

Le premier contact a eu lieu au début 2019. Sur le conseil d'un garagiste surinamien qui avait travaillé aux Pays-Bas avec des lubrifiants Kroon-Oil, David Lin a pris son courage à deux mains et a approché Kroon-Oil. L'entreprise cherchait une alternative à Castrol, dont les produits étaient importés d'Amérique et basés sur des normes américaines. Kroon-Oil, une marque européenne avec une approche un peu plus personnelle et une posture plus flexible, convenait à la stratégie de croissance que David envisageait pour AutoMax.

EN ROUTE POUR LE SURINAME

Avec en tête l'idée que « l'on ne reçoit jamais une deuxième chance de faire une première bonne impression », Jacco Nijhuis (Area Sales Manager Export) et Tom Bruggeman (Technical Support Manager) sont partis au Suriname. Ils y étaient présents à l'arrivée des 2 premiers conteneurs de produits Kroon-Oil et se sont chargés d'un séminaire technique de lancement pour les clients d'AutoMax.

UN VOYAGE INSTRUCTIF POUR KROON-OIL

Les discussions avec des garagistes ont clairement montré que le parc de véhicules plus anciens, notamment de voitures japonaises importées, est surtout lubrifié avec des huiles classiques 10W-40 et 15W-40. Ce sont surtout des garages spécialisés dans des marques comme BMW et VW qui ont besoin de lubrifiants modernes respectant les normes européennes. Il s'est aussi avéré qu'en général, au Suriname, des intervalles de vidanges beaucoup plus courts sont pratiqués. Ce n'est pas inutile si l'on prend en compte l'impact sur l'huile moteur du climat tropical et des nombreux embouteillages dans la capitale Paramaribo. La soirée fut donc instructive non seulement pour les garagistes mais aussi pour les collaborateurs de Kroon-Oil, qui ont beaucoup appris sur le marché du Suriname.

UNE COLLABORATION QUI PEUT PORTER BEAUCOUP DE FRUITS

Nous sommes à présent un an et plusieurs conteneurs de lubrifiants Kroon-Oil plus tard et nous pouvons constater que la collaboration se passe exceptionnellement bien. Toujours plus d'entrepreneurs et de particuliers optent pour la qualité de Kroon-Oil. C'est notamment dû aux solides campagnes de marketing imaginées par AutoMax via des panneaux d'affichage et des publicités à la radio et à un concept bien pensé avec Kroon-Oil Quick Lube Stations, un programme de partenariat avec les garagistes. L'ouverture de la première Quick Lube Station a été fêtée en musique et avec un véritable feu d'artifice. Et nous en attendons d'autres dans les années à venir, car il est déjà très clair pour nous que cette collaboration peut porter beaucoup de fruits.



LA FORMULE QUICK LUBE

Pour étendre le portefeuille de clients et augmenter la notoriété de Kroon-Oil, AutoMax s'est lancée dans la formule Quick Lube. Elle semble connaître un véritable succès ! Entre-temps, de nombreux garages s'y sont déjà affiliés. Ils peuvent tous compter sur un habillage uniforme de leur atelier et sur un soutien en matière de conseils professionnels, formation et équipement. Avec Quick Lube Corporate, AutoMax s'adresse spécifiquement à l'entretien du parc automobile des entreprises, pour qu'elles puissent se concentrer sur leur activité centrale. AutoMax assure par exemple l'entretien de tous les véhicules du service des ambulances du Suriname. AutoMax a développé pour ce faire un passeport pour véhicule, qui reprend des conseils et note les entretiens du véhicule, au nom du propriétaire et avec l'immatriculation du véhicule. Une équipe se consacre entièrement chez AutoMax à enregistrer et développer ces passeports pour voiture individuels pour les clients affiliés.





AGRITECHNICA À HANOVRE

L'année dernière, de nombreux événements n'ont hélas pas pu avoir lieu et les salons ont également été touchés. Nos dernières participations à des salons remontent à 2019, où Kroon-Oil était entre autres présente au plus grand salon agricole international d'Europe. Kroon-Oil a l'un des plus larges assortiments de produits de qualité pour l'agriculture, avec une belle position sur le marché du Benelux. Cela mérite certainement aussi une attention internationale.

UN SALON CONSTITUE UNE BONNE BASE POUR ÉLABORER UN RÉSEAU

Le salon Agritechnica, qui a lieu une fois tous les deux ans à Hanovre, en Allemagne, est l'occasion parfaite pour ce faire. Tous les grands constructeurs de machines agricoles et les revendeurs de machines et de pièces se retrouvent à cette foire. Nous connaissons un grand nombre d'entre eux et le salon constitue donc une bonne base pour continuer à développer notre réseau de distributeurs pour le secteur agricole.

UNE RECONNAISSANCE MONDIALE

Le stand de Kroon-Oil attirait l'attention par son aspect attrayant, entièrement dans le style maison caractéristique de Kroon-Oil. Nous avons reçu beaucoup de compliments et avons parlé avec un nombre impressionnant de personnes intéressées par notre marque. En tant que producteur, Kroon-Oil est bien placé pour développer des lubrifiants adéquats pour chaque segment. Ses grandes connaissances et son haut niveau de qualité sont reconnus mondialement.

L'ÉCONOMIE DE CARBURANT ET LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONT DES « SUJETS BRÛLANTS » DANS LE SECTEUR AGRICOLE

Tout comme dans le monde automobile, l'économie de carburant et la réduction des émissions sont aussi les sujets en progression dans le

secteur agricole. Le mot d'ordre de Kroon-Oil lors de cette foire était donc « l'émergence de lubrifiants synthétiques modernes agricoles, ayant comme but de prolonger la durée de vie des machines et d'économiser le carburant ». Avec trois produits haut de gamme de l'assortiment de Kroon-Oil, toute la transmission peut bénéficier de ces lubrifiants synthétiques modernes favorisant l'économie de carburant.

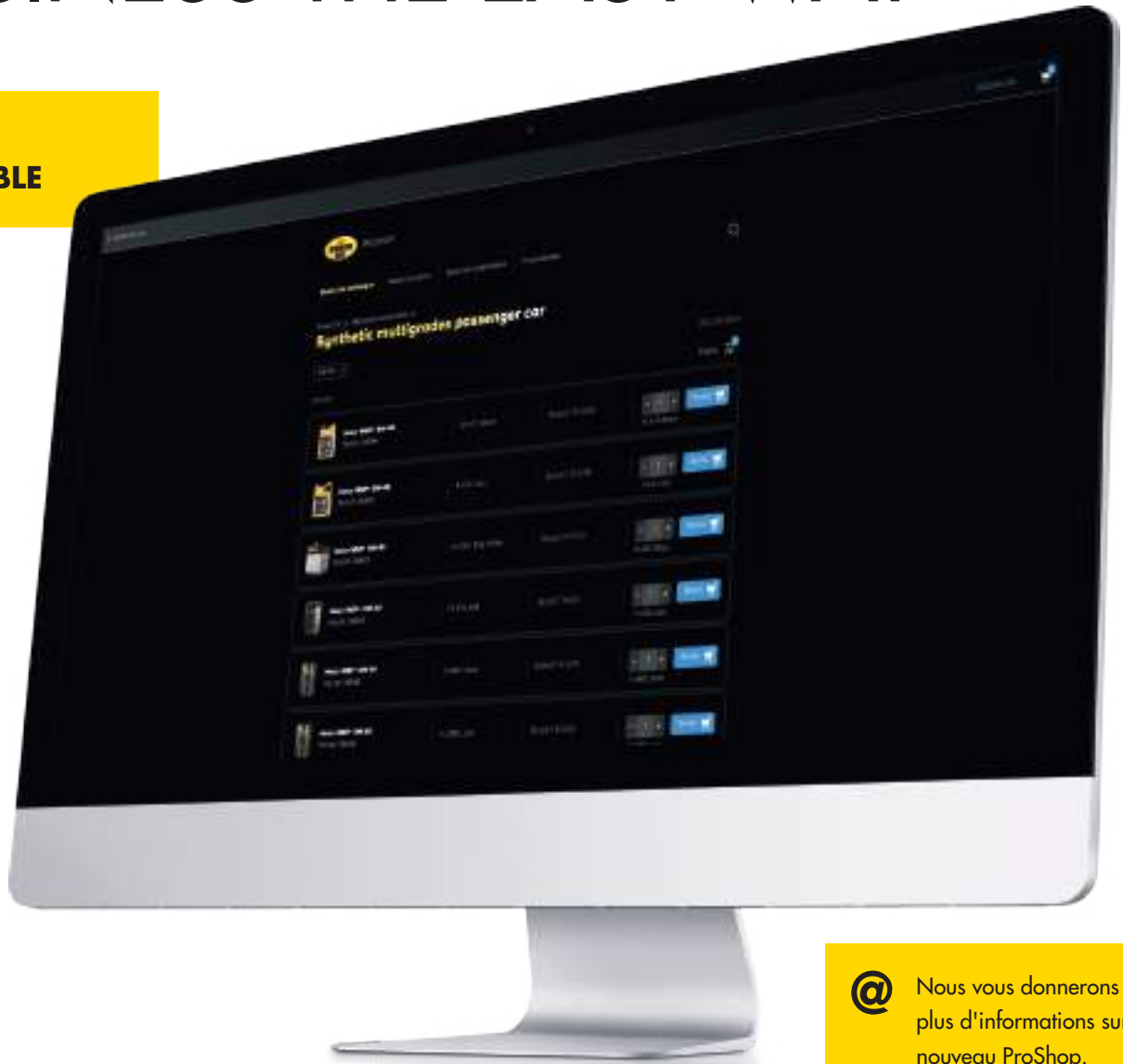
UNE ÉTAPE IMPORTANTE

Nous revenons sur un salon très positif d'où sont issus plusieurs nouveaux partenariats pour la distribution en Europe des produits de Kroon-Oil destinés au secteur agricole. Kroon-Oil a ainsi pu franchir à nouveau une étape importante pour faire croître son réseau de distribution européen pour ce secteur. Au moment d'écrire ces lignes, personne ne sait encore quand une foire pourra à nouveau être organisée, mais nous espérons pouvoir y assister la prochaine fois. Nous attendons ce moment avec impatience. Qui sait, nous nous y verrons et parlerons peut-être !



YOUR KROON-OIL BUSINESS THE EASY WAY

**BIENTÔT
DISPONIBLE**



@ Nous vous donnerons bientôt plus d'informations sur le nouveau ProShop.

ProShop

La nouvelle plate-forme de commande en ligne !

- » Le successeur du KICK actuel
- » Clair et intuitif
- » Intégration avec les conseils de lubrifiant sur le site Internet de Kroon-Oil
- » Options de commande simples via les conseils, le catalogue ou le numéro de référence
- » Vos commandes resteront ouvertes et sauvegardées, même après avoir fermé votre navigateur
- » Convient pour tous les appareils
- » Gérez vos données et celles de vos clients
- » Mi-2021, les garagistes pourront aussi commander directement dans ProShop via leur grossiste habituel
- » ProShop continuera à être développé et des fonctions pratiques seront régulièrement ajoutées



UNE BONNE LUBRIFICATION EST CRUCIALE POUR LES ENTREPRISES DE TRAVAUX AGRICOLES

Les entreprises de travaux agricoles et de terrassement veulent limiter au maximum les problèmes d'usure avec leur vaste parc de machines et souhaitent utiliser le moins de produits différents possible. La confiance dans de bons produits est donc cruciale. C'est la raison pour laquelle de nombreuses entreprises choisissent les produits de Kroon-Oil. Pas seulement pour la qualité, mais aussi à cause de ses connaissances et de ses services. Elles peuvent par exemple s'appuyer sur les connaissances de nos experts qui sont toujours prêts à répondre à des questions techniques et peuvent donner des conseils sur le lubrifiant le plus adapté et les bonnes prescriptions pour leurs machines. Une bonne lubrification garantit en effet une usure moindre et moins de frais à terme.



ÉVITER L'USURE

L'entreprise de machines agricoles et de terrassement Volker, gérant plusieurs moissonneuses, bulldozers, tracteurs et excavatrices, opte par exemple pour Multifleet SCD 10W et H46 pour le système hydraulique, ATF Dexron II-D pour la boîte de vitesses et Agrifluid HT pour le pont arrière. Pour l'huile moteur, les propriétés de l'huile Agrisynth LSP Ultra 10W-40, spécialement développée pour les moteurs diesel à 4 temps et régime rapide les plus récents, sont exploitées au maximum. Ces lubrifiants sont surtout achetés en vrac et constituent un choix mûrement réfléchi.

DE BONS PRODUITS RÉDUISENT LA FRÉQUENCE DES ENTRETIENS

L'entreprise de machines agricoles Werktuig & Bouwdienst de Denekamp dispose également d'un grand parc de machines modernes et s'appuie pour l'entretien et la lubrification sur les connaissances et la polyvalence de Kroon-Oil. Son directeur est convaincu que de bons produits réduisent la fréquence des entretiens.

Martin Kokkeler explique : « Pour nous, il est important d'avoir des produits qui correspondent à nos activités. Prenez par exemple la transmission finale des grues mobiles. Comme nous circulons beaucoup sur les routes, l'huile devient très chaude. Comment garder le réservoir plein avec 1,5 litre d'huile dans la réduction finale ? Les produits standard conviennent peut-être à l'atelier, mais notre travail n'est pas toujours standard. Nous avons donc cherché une huile qui résiste mieux à la chaleur extrême. C'est une question de travail sur mesure et Kroon-Oil participe à cette réflexion. Un tracteur utilisé constamment pour le transport exige un autre produit qu'un autre qui travaille surtout dans les champs. »

W&B utilise beaucoup l'huile SP Gear LS 1015, une huile entièrement synthétique à hautes performances pour les boîtes de vitesses, les différentiels hypoides et les transmissions finales avec ou sans « glissement limité », pour lesquels une « pression extrême » maximale est prescrite. L'huile Abacot MEP 680, une huile industrielle pour engrenages de haute qualité, est également souvent utilisée, parce qu'elle résiste aux pressions élevées et à une charge par à-coups.

KROON-OIL RÉFLÉCHIT À VOS CÔTÉS

Investir dans une bonne lubrification garantit à long terme des économies substantielles. Chez Kroon-Oil, nous avons une longue expérience pour recommander les bons lubrifiants pour les parcs de véhicules et de machines. Nous pouvons donc vous donner des conseils pratiques très ciblés. Avez-vous des questions ou souhaitez-vous que nous vous contactions ? Faites-le-nous savoir, nous vous aiderons volontiers !





THE EXPERTS' CHOICE



NOUVEAU

POWERFLUSH® TPE

CONVIENT DÉSORMAIS AUSSI POUR LE RINÇAGE DU MOTEUR

- ✓ Unique ! 3 traitement avec 1 seule machine : rince et nettoie la boîte de vitesses automatique et le boîtier de direction et convient désormais aussi pour le rinçage du moteur
- ✓ PowerFlush® TPE offre les fonctions uniques suivantes :
 - Encore plus simple à utiliser grâce au système à un seul commutateur
 - L'huile usée ne passe pas par la pompe
 - Indication de la température
 - Indicateur de débit intégré avec signal sonore d'avertissement
- ✓ PowerFlush® TPE a été ajouté au programme de soutien des garages

Plus d'informations ? +31 (0)546-818165 | verkoop@kroon-oil.nl



www.kroon-oil.com | THE EXPERTS' CHOICE