



EDITIE 20 - 2018

NEWS | PRODUCTS | TECHNICAL HIGHLIGHTS | SPONSORING

LUBEVISION®

Lubevision® is het relatiemagazine van Kroon-Oil B.V.

**HET JAAR VAN DE
NIEUWE CHEMISCHE
GEREEDSCHAPPEN**

**GEGARANDEERDE
KROON-OIL
KWALITEIT**

**COOLANTS
A LA
CARTE!**

**KROON-OIL
FOUNDATION
HELPT**



**TALENTSUPPORT
IN DE AUTOSPORT**

LUBEVISION®

EDITIE 20 - 2018


Lubevision® is het relatiemagazine van Kroon-Oil B.V., gericht op het delen van technische informatie op het gebied van smeermiddelen en het verspreiden van nieuws over onze producten en diensten. Lubevision® verschijnt jaarlijks in het Nederlands, Engels en Frans. Op onze website vindt u alle uitgaven van Lubevision® digitaal.

Volg ons!

 facebook.com/kroonoil

 instagram.com/kroonoil

 youtube.com/kroonoiltv

 linkedin.com/company/kroonoil

2018 | HET JAAR VAN NIEUWE CHEMISCHE GEREEDSCHAPPEN

Kroon-Oil additieven

4

KROON-OIL IMPONEERT MET ECOLOGISCHE OPLOSSING EN ADDITIEVEN

Automechanika in Frankfurt

6

ZOALS U VAN ONS GEWEND BENT: GEGARANDEERDE KROON-OIL KWALITEIT

ISO 9001

8

TALENTSUPPORT IN DE AUTOSPORT

MP Motorsport | J-Motorsport | Kobus Tuning | Van Loon Racing

9

KROON-OIL CONNECT

Hoogwaardige onlineservice en dienstverlening

10

PRODUCT UPDATE

Kroon-Oil Agri Ultra lijn | Kroon-Oil additieven

14

COOLANTS A LA CARTE!

Topkwaliteit koelvloeistoffen met de juiste specificaties

16

NIEUWSTE GENERATIE SMEERMIDDELEN

Landbouw & Grondverzet

20

OP DIE FIETS!

Fietsverzorgingslijn: Xtreme

22

KROON-OIL FOUNDATION HELPT, EN SUPPORT LOKALE PROJECTEN

Maatschappelijke betrokkenheid

23

HET WERELDTONEEL VAN AUTOMECHANIKA

Kroon-Oil laat zich zien aan u en de wereld als one-stop supplier met de nieuwe uitgebreide additievenlijn.

6



RACE TALENT

Motorsport is al lang verweven in het DNA van Kroon-Oil.

9



BENT U AL KLAAR VOOR DE NIEUWE GENERATIE?

Ontwikkeling van ultra moderne Low-SAPS oliën.

20





Voor u ligt een nieuwe editie van Lubevision®. Vol nieuws en interessante artikelen over uw en ons vak! Complexe en moderne systemen worden in toenemende mate gevoeliger voor het gebruik van de juiste oliën en koelvloeistoffen. Als smeermiddelen specialist en one-stop supplier zetten wij ons in om de betrouwbaarheid van de geavanceerde en kostbare systemen, zoveel mogelijk, zeker te stellen. In deze nieuwste editie van Lubevision® besteden wij volop aandacht aan hoe onze producten bijdragen aan bescherming en duurzaamheid.

Zo presenteren wij voor u, op pagina 4 en 5, onze olie-, koelsysteem- en brandstofadditieven. Deze nieuwe productlijn speelt in op de technische behoefte aan 'chemische gereedschappen'. Het gebruik van toevoegingen kunnen, afhankelijk van de eigenschappen, een lager brandstofverbruik en/of vertragende werking van slijtage opleveren of vervuilingproblemen oplossen.

Met de nieuwe Agri Ultra lijn die Kroon-Oil in 2018 geïntroduceerd heeft, beloven wij een flinke brandstofbesparing. Lees meer op pagina 20.

Ook vindt u een uitgebreid artikel over Coolants op pagina 16. Gezien de razendsnelle ontwikkelingen binnen de automotive industrie en wijzigingen in motorontwerpen worden nieuwe eisen aan moderne koelsystemen gesteld. Autofabrikanten hebben immers elk hun eigen, ingegeven door de toegepaste metalen, afdichtingen en kunststoffen. Op maat gesneden koelvloeistoffen zijn dan ook eerder regel dan uitzondering geworden.

Wij wensen u veel leesplezier met deze 20ste editie van Lubevision®. Heeft u vragen of opmerkingen na het lezen van een artikel? Of mist u een onderwerp? Aarzel dan niet om dat ons te laten weten. We horen het graag!

De redactie

COLOFON



Redactie

Leon ten Hove
Jacco Nijhuis
Bernard Voortman
Tom Bruggeman
Henk Aalders
Sjuij Jijlesen

Eindredactie

Bella Ligtenberg

Design and lay-out

Lieke Verspaget

Drukwerk

Maarse Drukwerk B.V.

Lubevision® is een uitgave van:

Kroon-Oil B.V.
P.O. Box 149
7600 AC ALMELO
The Netherlands
Tel.: +31 (0)546 81 81 65
info@kroon-oil.com
www.kroon-oil.com

De inhoud van dit magazine is met zorg samengesteld. Aan informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen en typfouten worden voorbehouden. Kroon-Oil B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade op welke manier dan ook ontstaan door gebruik, onvolledigheid of onjuistheid van de aangeboden informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, door middel van druk, fotokopieën, geautomatiseerde gegevensbestanden of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.



2018 | HET JAAR VAN NIEUWE CHEMISCHE GEREEDSCHAPPEN

KROON-OIL LANCEERT EEN HOOGWAARDIGE ADDITIEVENLIJN

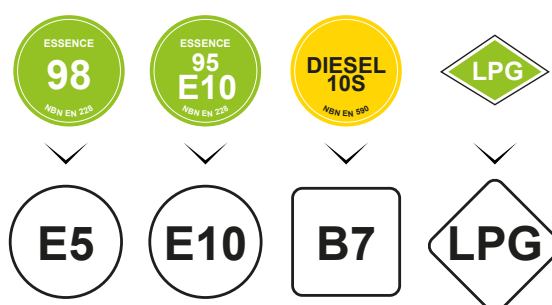
De afgelopen jaren is een stijging zichtbaar in het gebruik van additieven. Om in te spelen op de dringende technische behoefte aan kwalitatief hoogwaardige additieven, heeft Kroon-Oil in 2018 een volledige additieven productlijn op de markt gebracht.

De behoefte aan producten met een speciale toepassing is een direct gevolg van het gebruik van bio-ethanol als bio component aan benzine en diesel. De bekende E10 en E85 biobrandstoffen reduceren de hoeveelheid CO₂ uitstoot, maar het groene aspect maken deze benzines agressiever. Daardoor brengt het nadelige en mogelijk schadelijke effecten teweeg voor bijvoorbeeld brandstofsysteem. Maar ook ongunstige rijomstandigheden als filerijden hebben daar deel aan. Het toevoegen van een additief aan brandstof kan die problemen oplossen.

In 2020 bestaat minimaal 10% van de brandstof in het vervoer uit alternatieve brandstoffen, zoals biobrandstoffen. Dit hebben de landen van de Europese Unie met elkaar afgesproken. Het gebruik van additieven zal zich op de weg naar duurzame groei in de wereldwijde energievoorziening dan ook verder voortzetten. De hoog geconcentreerde formulaties, waaruit de nieuwe lijn van Kroon-Oil bestaat zorgen voor bescherming, reiniging en optimalisatie van systemen, olie-, brandstof- en koelsystemen. Het gebruik van

hoogwaardige toevoegingen kan, afhankelijk van de eigenschappen van de diverse additieven, een lager brandstofverbruik en/of een vertragende werking van slijtage opleveren of vervuilingsproblemen oplossen. Zo wordt het originele rendement van olie-, brandstof- en koelsystemen hersteld.

Kroon-Oil hecht waarde aan een uitgebreid, actueel en kwalitatief hoogwaardig productassortiment. In een dynamische bedrijfstak als de smeermiddelenindustrie, waarin voortdurende technologische ontwikkelingen vragen om aanpassingsvermogen, is een flexibel productbeleid van doorslaggevend belang.

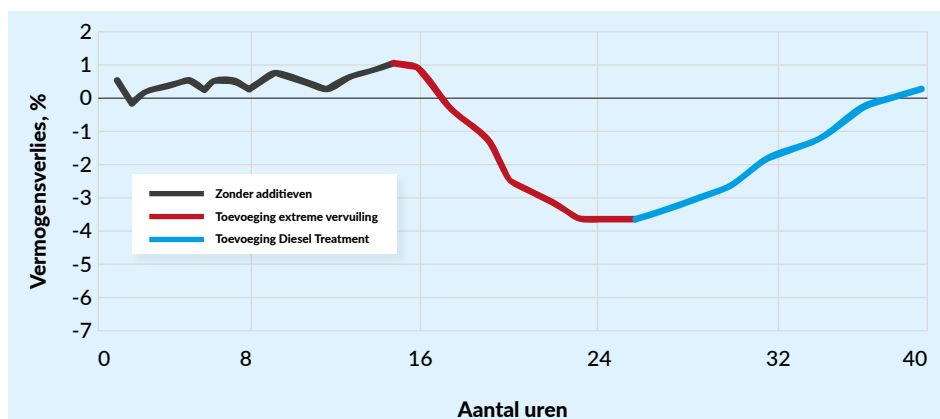


KROON-OIL ADDITIEVEN



BRANDSTOF ADDITIEVEN

Het toevoegen van een brandstof additief aan de brandstof zorgt voor een essentiële reiniging van het systeem en draagt bij aan de originele prestaties van de motor. De nieuwe additievenlijn bevat producten voor zowel benzine- als dieselsystemen. Door een niet volledige verbranding vervuilen de verbrandingskamers, injectiesystemen en in- en uitlaatkleppen met koolstofafzettingen. Een dieselmotor met common rail injectiesysteem is een gecompliceerd stuk techniek dat daarvoor gevoelig is. Diesel Treatment helpt het complete systeem inwendig schoon te houden en zorgt voor langdurige maximale prestaties en verhoogt de betrouwbaarheid.

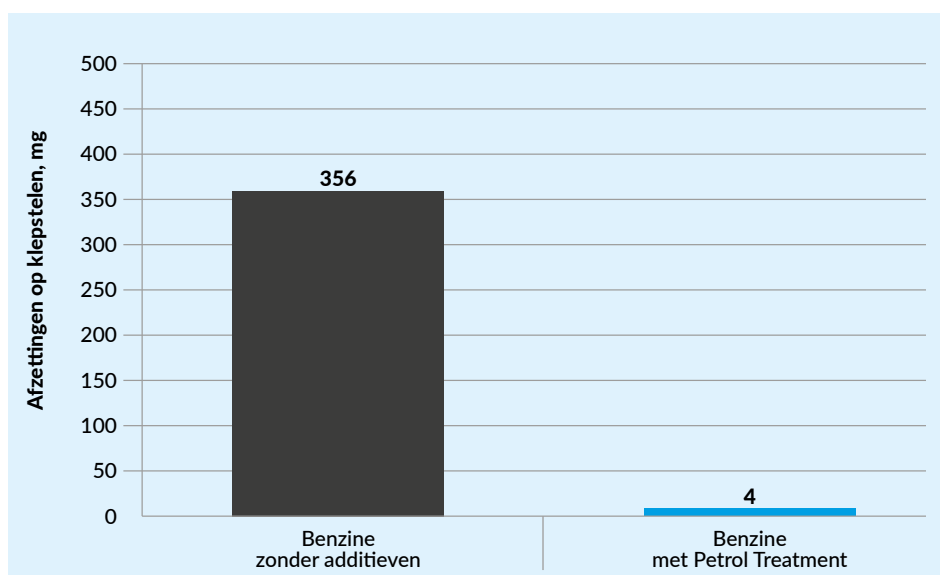


Op pagina 15 vindt u een overzicht van de producten.

Prestatieverbetering van de motor door Diesel Treatment

[Part.Nr. 36105]

Gemeten volgens de officiële CEC TDG F 110 DW10C testmethode.



Reductie afzettingen door Petrol Treatment

[Part.Nr. 36106]

Gemeten volgens de officiële CEC F 05 93 M102E testmethode.

RADIATEUR ADDITIEVEN

Koelsysteem additieven zijn ontwikkeld voor het reinigen van koelsystemen die vervuild zijn. Vervuiling kan door allerlei oorzaken ontstaan: het niet tijdig verversen en gebruik van onjuiste kwaliteit koelvloeistof kan leiden tot extreme vervuiling met alle nadelige gevolgen van dien. Het reinigen van het koelsysteem en afvullen met de juiste kwaliteit koelvloeistoffen is de beste weg naar maximale originele betrouwbaarheid.

Lees meer over het gebruik van de juiste koelvloeistoffen op pagina 16 van deze Lubevision®.

OLIE ADDITIEVEN

Olie additieven hebben een herstellende en preventieve werking en verlengen de levensduur van de motor en motoronderdelen. Daarbij kunnen ze het olieverbruik verlagen of lekkages dichten om een dure reparatie te voorkomen. Een inwendig schone motor is essentieel voor een goede efficiënte en betrouwbare werking. Tijdig onderhoud volgens de fabrieksvorschriften en gebruik van de juiste kwaliteit motorolie zorgt voor maximale betrouwbaarheid, lage onderhoudskosten en maximale prestaties onder alle rijomstandigheden. 🏆

“Kroon-Oil reageert op de toenemende wens van haar distributeurs om een one-stop supplier te hebben die alles, inclusief additievenlijn beschikbaar heeft. De belangstelling voor deze lijn bestaande uit 8 producten is boven verwachting.”



v.l.n.r.: Robbert Möckel (Export Manager), Coen van Wingerden (Managing Director), Jacco Nijhuis (Export Area Manager), Marloes Bonder (Export Area Manager), Petran Langelier (Export Area Manager)

KROON-OIL IMPONEERT MET ECOLOGISCHE OPLOSSING EN ADDITIEVEN

De exportactiviteiten van Kroon-Oil groeien al jaren. Vanaf 2015 zijn deze in een stroomversnelling gekomen. Inmiddels exporteert Kroon-Oil naar ruim 70 landen. 's Werelds toonaangevende vakbeurs voor de automotive- en dienstensector, de Automechanika in Frankfurt, is dan ook verworven tot een trefpunt voor onze internationale distributeurs uit alle werelddelen. "Van Chili tot aan IJsland en van Ile de la Réunion tot aan Taiwan, allemaal komen ze naar Frankfurt", zegt Jacco Nijhuis, Export Area Manager bij Kroon-Oil. "Deze beurs is daarnaast nog altijd een onmisbaar podium om nieuwe prospects te interesseren voor het brede pakket aan kwaliteitssmeermiddelen, marketing- en werkplaatsconcepten."

De 25ste editie de Automechanika in Frankfurt in september 2018 trok in vijf beursdagen maar liefst 136.000 bezoekers. Zij zagen ruim 5.000 standhouders. Kroon-Oil was wederom present. Sinds de editie van 1996 is Kroon-Oil een vaste exposant op dit tweejaarlijkse evenement.

AANDACHT VOOR REDUCTIE ECOLOGISCHE VOETAFDruk EN NIEUWE ADDITIEVEN

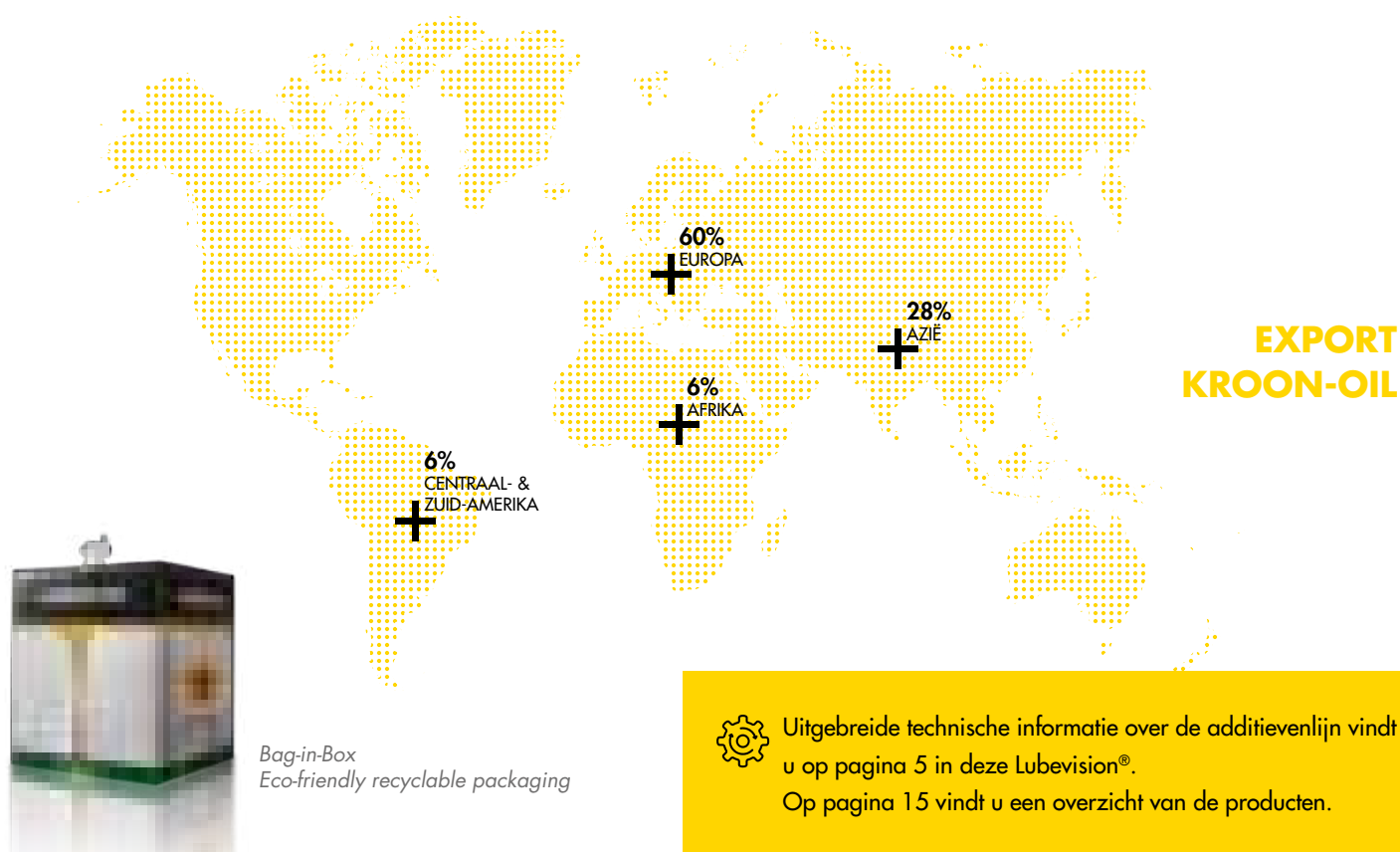
Jacco: "Tijdens deze editie heeft Kroon-Oil de 20 liter Bag-in-Box verpakking onder de aandacht gebracht inclusief bijbehorende demontabele display. De gedachte van het reduceren van onze ecologische voetafdruk krijgt gelukkig ook steeds meer navolging in andere landen zo konden wij vaststellen. Eveneens was er aandacht voor PowerFlush®, het automatenbak spoelconcept ondersteund door het juiste websiteadvies op vloeistof en adapter niveau. Dit concept is inmiddels niet meer weg te denken uit de garages in onze thuismarkten Nederland en België, waar Kroon-Oil in een paar jaar tijd meer dan 450 machines heeft geleverd. De internationale interesse hierin was overweldigend."

ADDITIEVEN LIJN MAAKT KROON-OIL MEER EN MEER ONE-STOP SUPPLIER

Ook is de nieuwe Kroon-Oil additievenlijn voor het eerst aan het publiek gepresenteerd. Jacco: "Kroon-Oil reageert hiermee op de toenemende wens van haar distributeurs om een one-stop supplier te hebben die alles, inclusief additievenlijn beschikbaar heeft. De belangstelling voor deze lijn bestaande uit 8 producten was boven verwachting groot."

De Kroon-Oil stand werd druk bezocht. Zelfs de door Kroon-Oil gesponsorde WRC rally rijder Jourdan Serderidis kwam nog even op de stand samen met de co-pilote van de door Kroon-Oil gesponsorde Kevin Demaerschalk, Lara Vanneste.

"We kunnen zeggen dat we terugkijken op een succesvolle beurs, maar dat doen wij liever niet. Het succes van een beurs laat zich namelijk niet meten op zo'n korte termijn. Bovendien houden wij niet van achterom kijken. Liever kijken wij vooruit. Wel kan ik zeggen dat Kroon-Oil nu alweer uitkijkt naar de volgende editie over twee jaar." 🏆



ZOALS U VAN ONS GEWEND BENT: GEGARANDEERDE KROON-OIL KWALITEIT

De smeermiddelenbranche is een dynamische bedrijfstak waarin ontwikkelingen snel doorgevoerd worden. We hebben het niet alleen over de technische ontwikkeling. Aandacht voor het thema kwaliteit, gezondheid, veiligheid en milieu is ook een essentiële voorwaarde om kwaliteit hoog te houden. Kroon-Oil is trots op het afronden van de transitie naar de actuele ISO 9001 norm in september 2018. ISO is het internationaal toonaangevende keurmerk voor kwaliteitssystemen.

De certificering duidt aan dat Kroon-Oil voldoet aan de normen en eisen die door de ISO-norm worden gesteld. ISO-certificering is een krachtig instrument, een hulpmiddel om een organisatie te optimaliseren en te verbeteren. Het behaalde certificaat is 3 jaar geldig.

KWALITEIT, GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU


“Voor Kroon-Oil is het behalen van de ISO 9001 geen doel op zich, maar het sluit perfect aan op het beleid dat Kroon-Oil heeft geformuleerd om succesvol te zijn”, vertelt Sjuul Jilesen, manager Quality, Health, Safety and Environment (QHSE). *“Als afdeling werken we dagelijks aan onder andere het optimaliseren van kwaliteitscontroles, het voldoen aan wet- en regelgeving, de kwaliteit van de producten en borging van de REACH-verplichtingen, de Europese verordening over de productie van chemische stoffen en de handel hierin.”*

“We zien dat ons beleid en de speerpunten steeds meer overeenkomsten vertonen met de ISO-norm. Het opbouwen van een duurzame relatie met alle stakeholders zoals klanten, leveranciers, personeel en ook de directe omgeving, is één van onze speerpunten daarin. Ook het bedenken van maatoplossingen voor specifieke

wensen van de klanten en het volgen van technische trends zijn altijd belangrijke aspecten geweest voor Kroon-Oil,” vertelt Sjuul. *“Al jaren handelt Kroon-Oil in overeenstemming met dit beleid. Met ISO 9001 kunnen we ons beleid steeds meer handen en voeten geven. Het aansluiten op de nieuwe normen is voor ons een goede aanvulling op onze bestaande bedrijfsvoering.”*

ISO-certificering is een krachtig instrument, een hulpmiddel om een organisatie te optimaliseren en te verbeteren.

ONAFHANKELIJKE LEVERANCIER VAN SMEERMIDDELEN ZIJN EN BLIJVEN

Met het succesvol afronden van de transitie naar de nieuwste versie van de ISO 9001 borgt Kroon-Oil de beheersing en controle van processen en blijft er sprake van continue verbetering. Een belangrijk gegeven om de kernwaarden van Kroon-Oil in de huidige competitieve markten te kunnen blijven garanderen. Door het opbouwen van een duurzame relatie met alle stakeholders verwacht Kroon-Oil nog vele jaren een grote onafhankelijke leverancier van smeermiddelen te kunnen blijven. 



FOCUS VAN KROON-OIL OP HET GEBIED VAN QHSE

- » Voorlichting voor klanten over toepassing en eigenschappen van de producten
- » Goede arbeidsomstandigheden voor onze medewerkers
- » Competente en gemotiveerde medewerkers
- » Maatschappelijk verantwoord ondernemen
- » Focus op de klant
- » Bescherming van het milieu
- » Flexibiliteit en slagvaardigheid
- » Leverbetrouwbaarheid
- » Voldoen aan wet- en regelgeving
- » Productkwaliteit
- » Continu verbeteren

SPONSOR UPDATE

KROON-OIL & VAN LOON RACING NAAR DAKAR 2019!

Volg de berichtgeving op www.vanloonracing.nl

TALENTSUPPORT IN DE AUTOSPORT

Motorsport is al lang verweven in het DNA van Kroon-Oil. Reeds in de jaren '60 en '70 werd samengewerkt met grote namen in de auto- en motorsport. Namen als Ron Kluit, Ton van Heugten, Frits Kiggen en niet te vergeten Boet van Dulmen en Henk Vink waren grote ambassadeurs van Kroon-Oil in diverse takken van racesport.

Sponsoring doen wij om ons kwaliteitsimago te bevestigen en aandacht te vestigen op ons merk. Anderzijds wordt de kwaliteit letterlijk beproefd in de praktijk onder de meest zware omstandigheden.

Wij zoeken steeds naar een goede balans wat betreft motorsport in de verschillende segmenten waarin wij opereren. Daarnaast is het voor ons van belang zowel in onze thuismarkten als internationaal aanwezig te zijn en is talentondersteuning meestal het uitgangspunt. We werken samen met professionele partners welke ons voorzien van bruikbare feedback, content en exposure. Dit zowel op het gebied van techniek als marketing. Enkele belangrijke partners op het gebied van autosport zijn:

MP MOTORSPORT

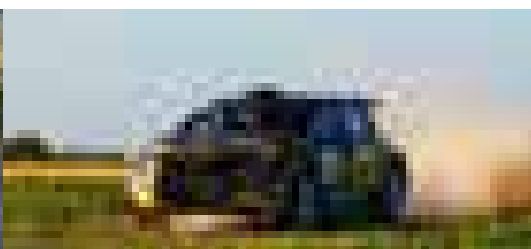
MP Motorsport is de kweekvijver van talenten richting de Formule 1. De slogan van het Nederlandse race team is dan ook "The road to Formula One". Het team heeft meerdere auto's in Formule 4, Formule Renault, Formule 3 en Formule 2. Alle onderdelen werken met Kroon-Oil producten en dragen die samenwerking uit op de auto's en teamkleding. Meerdere inmiddels bekende coureurs, waaronder Max Verstappen, hebben in het verleden een leerschool gehad bij MP Motorsport.

J-MOTORSPORT

J-Motorsport is een Belgisch race team dat zeer actief is in de Rallysport. Het team biedt service en faciliteiten voor vele coureurs. Zelf wil het team een platform bieden voor talentvolle rijders. Zo heeft het team binnen het hoogstaand Belgisch kampioenschap Kevin Demaerschalk met navigatrice Lara Vanneste aangetrokken. Zij komen uit in de nieuwe Citroën C3-R5 welke volledig in Kroon-Oil livery is uitgevoerd. Daarnaast komt men uit in het World Rally Championship in een, door M-Sport geprepareerde, Ford Fiesta WRC Ecoboost.



Jordan Serderidis | Ford Fiesta Ecoboost | WRC



Kevin Demaerschalk | Citroën C3-R5 | BRC



Van Loon Racing | Toyota Hilux Overdrive | 'Le Dakar'

KOBUS TUNING

Kobus Tuning is een Nederlands race team en een echt familiebedrijf waar alle beschikbare middelen worden gestopt in de sport. De talentvolle Hermen Kobus is met zijn navigator Erik de Wild in hun Skoda Fabia R5 momenteel niet te houden. De drie grootste rally's van Nederland werden met voorsprong gewonnen. Het team is inmiddels naast Nederlands kampioen ook winnaar van de Dutch R5 challenge en de FIA Benelux Trophy. 🏆



Volg onze teams!

  /kroonoil

KROON-OIL CONNECT



PROFESSIONAL DATA SERVICE

Hoogwaardige onlineservice en dienstverlening zijn niet meer weg te denken in de huidige tijd. Kroon-Oil investeerde de afgelopen jaren volop in haar online adviestool. Inmiddels genereert deze tool ruim 3,5 miljoen unieke aanbevelingen per jaar. U heeft op onze website www.kroon-oil.com ongetwijfeld al eens kennis gemaakt met deze tool. Dankzij Kroon-Oil Connect kunt u ook gebruik maken van onze aanbevelingentool op uw online platform.

WAT HEeft U NODIG OM UW KLANTEN ZO OPTIMAAL MOGELIJK TE BEDIENEN?

Kroon-Oil Connect biedt u verschillende mogelijkheden om onze data op uw website of webshop beschikbaar te maken voor uw klanten. Wat het u oplevert? U biedt uw klanten toegevoegde waarde door middel van een actueel en adequaat overzicht van benodigde smeermiddelen en de bijbehorende informatie. Daarmee wordt u en uw website relevanter voor uw klanten en voor zoekmachines. Kroon-Oil Connect is met miljoenen bezoekers per jaar een succesvol concept gebleken en daar kunt u nu ook van profiteren.



BANNER | GRATIS KROON-OIL BANNER OP UW WEBSITE

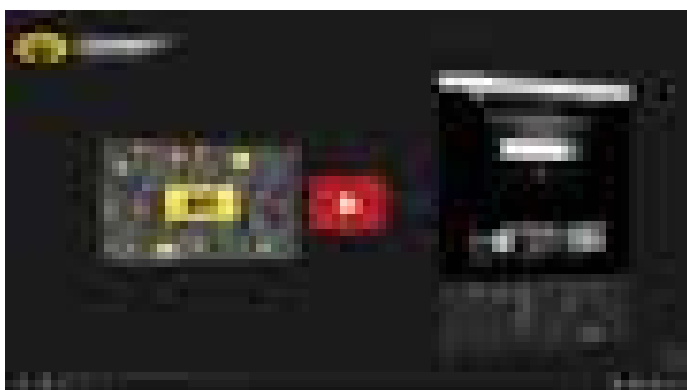
Bezoekers van uw website vinden met de Kroon-Oil banner op uw website eenvoudig welke Kroon-Oil producten worden voorgeschreven.

Hoe u de banner op uw website krijgt? Ga naar de adviesbanner wizard op www.kroon-oil.com/nl/adviesbanner



VERKOOPT U KROON-OIL PRODUCTEN IN UW WEBSHOP?

Vul dan ook de URL van uw webshop in op de adviesbanner wizard. Met deze optie verschijnt een bestelbutton bij het productadvies. Wanneer de bezoeker vervolgens op de knop 'Koop dit product' klikt, komt hij in uw webshop direct bij het juiste product terecht.



Bekijk onze korte animatievideo

Kroon-Oil CONNECT API | Be Connected!

[NL & EN beschikbaar]

“Regel nu ook op professionele wijze uw online services voor uw klant.”



Kroon-Oil productadvies op uw website of webshop!



API | GRATIS RECHTSTREEKSE KOPPELING NAAR ALLE PRODUCTINFORMATIE VAN KROON-OIL

Het Kroon-Oil assortiment is continue in beweging. Specificaties worden regelmatig aangepast en nieuwe producten worden doorlopend geïntroduceerd. Ook wordt veiligheidsinformatie steeds aangepast aan de geldende normen. Mooie ontwikkelingen, maar voor u niet altijd handig om bij te houden. Data van vandaag kan morgen verouderd zijn. Daarom is het handig voor u om een koppeling te maken met onze API. Dankzij de Kroon-Oil API houdt u grip op onze data.

Met een koppeling naar onze API heeft u altijd een actuele site en beschikt u over:

- » volledig toegang tot technische informatie (TDS)
- » volledig toegang tot veiligheidsinformatiebladen (MSDS)
- » volledig toegang tot alle beschikbare productinformatie (afbeeldingen, omschrijvingen, brutoprijzen, EAN-codes, partnummers etc.)



BREID UW CONNECTIE UIT MET ONZE API, 'S WERELDS GROOTSTE VOERTUIGENDATABASE

- » voertuigen informatie (alle voertuigen of voertuigen die alleen voor uw bedrijf van toepassing zijn)
- » voertuigselectie met kenteken (personenauto's in landen waar dit beschikbaar is)
- » voertuigselectie met een TecDoc ID (indien u een voertuig zoekfunctionaliteit beschikbaar heeft op uw website of webshop)
- » voertuigselectie met slim zoeken op merk, model en type. Of van één bepaald segment (wegverkeer, landbouw, tweewielers, industrie, marine)

HOE KRIJG IK KROON-OIL CONNECT?

In overleg met uw ICT-afdeling én onze ICT-support, kan uw website of webshop worden voorzien van een koppeling naar de API. Geïnteresseerd? Neem dan contact op via marketing@kroon-oil.nl en vraag naar de voorwaarden.

Alle beschikbare productdata via de API stellen wij gratis beschikbaar aan Kroon-Oil klanten. Voor het gebruik van voertuigdata en productadvies geldt een relatief laag bedrag per maand. 



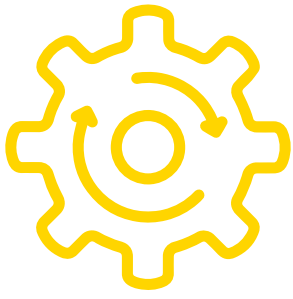
www.kroon-oil.com

THE EXPERTS' CHOICE

J-MOTORSPORT

Een succesvol debuut in 2013, tijdens de Wales Rally van Groot-Brittannië, maakte van Jourdan Serderidis een bekend gezicht op het wereldtoneel van de rallysport. Sinds 2017 sponsort Kroon-Oil de succesvolle Griekse rallyrijder. Samen met navigator Frédéric Miclotte uit België, haalde hij in 2017 de eerste plaats in de WRC Trophy. Dit jaar rijdt Jourdan Serderidis in een door M-Sport geprepareerde Ford Fiesta WRC EcoBoost.





PRODUCT UPDATE

BESPAAR BRANDSTOF MET DE NIEUWE KROON-OIL AGRI ULTRA LIJN

AGRISYNTH LSP ULTRA FE 5W-30

Agrisynth LSP Ultra FE 5W-30 is een premium synthetische zeer breed inzetbaar ultra moderne motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. De lage 5W-30 viscositeit realiseert in combinatie met de meest moderne synthetische basisoliën en een geavanceerd additievenpakket een aanzienlijke brandstofbesparing tussen de 2-4%*. Dit met volledig behoud van de maximale motorbescherming ten opzichte van een referentie minerale 15W-40 motorolie.

Specificaties: ACEA E6, E7, E9 | API CJ-4/SN | MB 228.31/228.51 | MAN M 3677/M 3477/M 3271-1 | Volvo VDS-4/VDS-3 | Scania Low Ash | Mack EO-O Premium Plus/EO-N | Renault VI RLD-3/RLD- | Scania LDF-4 | MTU Type 3.1 | Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081 | Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218 | Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2 | Voith class B

SP GEAR LS 1015

SP Gear LS 1015 is een zeer moderne brandstof besparende vol-synthetische 75W-90 transmissieolie met 'Limited Slip' toevoegingen. Door de geavanceerde brandstofbesparende additieven technologie zijn brandstofbesparingen haalbaar tot 2%* ten opzichte van de traditionele minerale producten met behoud van een uitzonderlijk lange levensduur. SP Gear LS 1015 is bij uitstek geschikt als universele Total Drive Line Oil waardoor productrationalisatie vaak mogelijk is, inclusief sperdifferentiëlen en aandrijvingen die een zogenoemd 'Limited Slip' transmissieolie vereisen. Ook speciaal ontwikkeld voor gebruik in de meest kritische en zwaarbelaste overbrengingen als handgeschakelde transmissies, tussenbakken, (sper)differentiëlen en eindaandrijvingen.

Specificaties: API GL-4/GL-5/MT-1 | MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360 | MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1 | MAN 3343 Typ S | Scania STO 1:0 | Volvo 97310 | ZF TE-ML 05C/07A/12B/12L/12N | ZF TE-ML 16B/16F/17B/19C/21C

AGRIFLUID SYNTH XHP ULTRA

Agrifluid Synth XHP Ultra is een van de hoogwaardigste hydraulische transmissie- en achterbrugolie in de markt. Door de meest ideale mix van (vol)synthetische basisoliën, in combinatie met de unieke OSP-technologie, is een product ontwikkeld dat optimale frictiecontrole combineert met brandstofbesparing.

Specificaties: API GL-4 | Allison C4 | Case MS1207/MS1209 | Cat TO-2 | John Deere J20A | Massey Ferguson M1141/M1143/M1145 | Volvo WB 102 | ZF TE-ML 03E/05F

AGRISYNTH LSP ULTRA 10W-40

Agrisynth LSP Ultra 10W-40 is een premium synthetische zeer breed inzetbaar ultra moderne motorolie geschikt voor toepassing in de nieuwste generatie dieselmotoren van landbouwvoertuigen en grondverzetmachines. Daar waar de fabrikant het ondersteunt, mogen langere vervangingstermijnen worden gehanteerd.

Specificaties: ACEA E6, E7, E9 | API CK-4/SN | Deutz DQC IV-10 LA | Mack EOS-4.5 | MB 228.51 | Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4.5 | Cat ECF-3 | Cummins CES 20086 | Detroit Diesel 93K218/93K222 | JASO DH-2 | MAN M 3477 | MTU Type 3.1



AGRIFLUID SYNTH WB

Agrifluid Synth WB is een kwalitatief zeer hoogwaardige, hydraulische transmissie- en achterbrugolie. Synthetische basisoliën gecombineerd met geavanceerde, moderne additieven bieden sterk verbeterde bescherming tegen slijtage van assen, diverse transmissie en hydraulische systemen. Ook kent het product superieure wrijvingskarakteristieken. Het zorgt voor gegarandeerd geluidsarm en volledig kraakvrij functioneren van natte remsystemen inclusief de zeer zwaarbelaste systemen.

Specificaties: API GL-4 | Allison C4 | Case MS1207/MS1209 | Cat TO-2 | John Deere J20A | Massey Ferguson M1141/M1143/M1145 | Volvo WB 102 | ZF TE-ML 03E/05F/06K



BESCHERM, REINIG EN OPTIMALISEER UW SYSTEEM MET KROON-OIL ADDITIEVEN



DIESEL TREATMENT

Diesel Treatment is een reinigend diesel additief dat zorgt voor een lager brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen. Het reinigt en smeert het gehele brandstofsysteem.

Part.Nr. 36105



OIL TREATMENT

Oil Treatment is een reinigend motorolie additief. Het houdt het gehele smeersysteem voor langere tijd schoon. Oil Treatment is een toevoeging aan de nieuwe motorolie.

Part.Nr. 36109



PETROL TREATMENT

Petrol Treatment is een reinigend benzine additief. Het reinigt het gehele brandstofsysteem, optimaliseert het brandstofverbruik en zorgt voor betere prestaties van de motor.

Part.Nr. 36106



OIL LEAK STOP

Oil Leak Stop is een revolutionair motorolie additief voor het reconditioneren van rubberen keerringen en afdichtingen.

Part.Nr. 36110



RADIATOR CLEANER

Radiator Cleaner verwijdert corrosie en ketelsteen in het koelsysteem. Hierdoor verbetert de warmteoverdrachtscapaciteit.

Part.Nr. 36107



OIL STABILIZER

Oil Stabilizer is een speciaal motorolie additief met een VI-improver. Het zorgt voor een verlenging van de levensduur van motoren.

Part.Nr. 36111



RADIATOR LEAK STOP

Radiator Leak Stop is een uniek mengsel van natuurlijke vezels en capillair actieve stoffen. Samen zorgen de stoffen voor de afdichting van haarscheurtjes en poriën in radiateurs en het koelsysteem.

Part.Nr. 36108



OIL FLUSH

Oil Flush is een motorolie additief voor het inwendig reinigen van de motor. Het verwijdert o.a. lakafzettingen, Black en White Sludge, koolafzettingen en ingedikte olie.

Part.Nr. 36170



COOLANTS A LA CARTE!

Koelvloeistof is jarenlang een ondergeschoven kindje geweest in de automotive industrie. Daar waar bijvoorbeeld motorolieontwikkelingen de laatste technologische trends van motorfabrikanten op de voet bleven volgen, bleef men voor koelsystemen decennia achtereen de conventionele BS Afnor kwaliteit koelvloeistof gebruiken. Gezien de razendsnelle ontwikkelingen en wijzigingen in het motorontwerp en de nieuwe eisen die daardoor aan moderne koelsystemen zijn gesteld, kon een verdere ontwikkeling van koelvloeistoffen niet langer op zich laten wachten. Die inhaalslag heeft de industrie inmiddels ruimschoots gemaakt. Doordat autofabrikanten elk hun eigen voorkeur hebben aangaande de toegepaste metalen, afdichtingen en kunststoffen, zijn op maat gesneden koelvloeistoffen eerder regel dan uitzondering geworden.

De standaard blauwe BS Afnor kwaliteit heeft dan ook in rap tempo plaats gemaakt voor een nieuwe generatie moderne longlife koelvloeistoffen. Elk veelal voorzien van hun eigen merk specifieke kekke kleurtje. Waar we zo'n 15 jaar geleden nog konden volstaan met één of hooguit twee soorten koelvloeistof, hebben wij nu minstens 8 verschillende koelvloeistoffen nodig om het meeste af te kunnen dekken. Velen zien door de bomen het bos niet meer! Menigeen vraagt zich dan ook af of dat nu allemaal wel nodig is, zoveel verschillende koelvloeistofsoorten. Waar zitten de verschillen dan? En zijn de producten onderling eigenlijk wel zo verschillend of is het slechts een kwestie van slimme marketing. Kortom, onbekend maakt onbemind en daarom de hoogste tijd om de fabels eens van de feiten te onderscheiden beginnend bij de basis; het takenpakket van een moderne koelvloeistof.

HET TAKENPAKKET VAN EEN MODERNE KOELVLOEISTOF

De kerntaken van een koelvloeistof zijn: een effectieve warmteoverdracht, bescherming bieden tegen bevriezen en koken en 'last but not least' alle componenten van het koelsysteem beschermen

tegen corrosie. Van alle vloeistoffen heeft water de hoogste warmtegeleidingscoëfficiënt en de hoogste soortelijke warmte. Ook is de viscositeit van water lekker laag wat de warmteafvoer bevordert. Puur water zorgt dus voor de beste koeling. Nadelen zijn een te beperkt bruikbaar temperatuurbereik (stolpunt van 0°C en kookpunt van 100°C) en ernstig gevaar van corrosievorming in de motor.

ONDERSCHEID TUSSEN VERSCHILLENDE SOORTEN

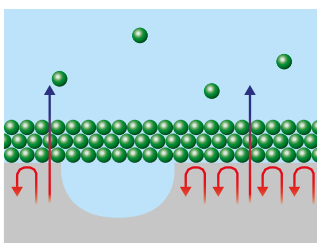
Speciale toevoegingen zijn noodzakelijk om de nadelen van water te tackelen. Om het temperatuurbereik van water te vergroten wordt mono-ethyleenglycol (MEG) het meest toegepast. Daarnaast wordt er ook wel het milieuvriendelijkere mono-propyleenglycol (MPG) gebruikt. Deze is binnen de automotivesector minder geschikt vanwege de beduidend mindere warmtetransporteigenschappen. Bijna alle motoren gebruiken dan ook dezelfde basisvloeistof; een 50:50 mix van MEG en water resulterend in een vorstbeveiliging van ca. -40°C. Verder zijn er additieven nodig die de vorming van o.a. corrosie, roest, afzettingen en sludge tegengaan. Additieven

moeten ook bescherming bieden tegen schuimvorming en cavitatie, een vorm van corrosie door imploderende luchtbellen ten gevolge van drukverschillen in het koelsysteem. Hoewel de genoemde additieven slechts een klein deel uitmaken van het totale koelmiddel, zijn het juist deze additieven die het onderscheid maken tussen de vele verschillende koelvloeistofsoorten op de markt.

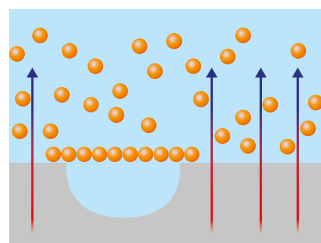
DE 'BESCHERMDE DEKEN' EN POLYMERISATIE VAN TOEN

Vroeger werden in de conventionele koelvloeistoffen vooral anorganische corrosie-inhibitors zoals silicaten, fosfaten en boraten gebruikt. Kenmerkend voor deze inhibitorsystemen is dat de corrosie beschermende werking wordt verkregen door componenten volledig af te schermen door de vorming van een 'beschermende deken'. Deze manier van bescherming kent een aantal nadelen. Door onmiddellijk na het vullen van het koelsysteem alle oppervlakken te voorzien van een 'beschermende deken' van enkele molecuullagen dik wordt meteen al het grootste deel van de aanwezige corrosie-inhibitors verbruikt. Op deze manier is er niet veel reservecapaciteit meer over om in geval van beschadiging van het beschermende laagje deze weer te repareren. Na verloop van tijd zijn de werkzame inhibitors allemaal verbruikt. Daarom moeten conventionele koelvloeistoffen doorgaans elke 2 jaar verversen worden. Verder zorgt de 'beschermende deken' ook voor een isolerende werking. Met andere woorden, de warmteafgifte wordt belemmerd door de isolerende werking van de beschermende laag.

"Waar we zo'n 15 jaar geleden nog konden volstaan met één of hooguit twee soorten koelvloeistof, hebben wij nu minstens 8 verschillende koelvloeistoffen nodig. Velen zien door de bomen het bos niet meer!"



minerale inhibitor technology



organische inhibitor technology

Daarnaast heeft silicaat, een veel gebruikte corrosie-inhibitor voor het effectief beschermen van aluminium, het nadeel dat het een sterke neiging heeft tot polymerisatie. Er worden dan lange molecuulketens gevormd die na verloop van tijd uitzakken met als gevolg een grote kans op de vorming van sludge en afzettingen in het koelsysteem. Nog een reden om minimaal elke twee jaar de koelvloeistof te verversen! Toch is het regelmatig verversen van koelvloeistof lang niet zo "ingeburgerd" als het verversen van bijvoorbeeld motorolie. Vaak wordt onterecht gedacht dat verversen niet nodig is zolang de vorstbeveiliging van de koelvloeistof nog voldoende is. Als gevolg van deze foutieve gedachte kan de automobilist op termijn geconfronteerd worden met onnodig hoge reparatiekosten. Recente pechstatistieken laten dan ook zien dat storingen aan het koelsysteem nog steeds één van de meest voorkomende oorzaken zijn van autopech.

DE 'SELECTIEVE' ORGANISCHE INHIBITORS VAN NU

Met de komst van een nieuwe generatie koelvloeistoffen, met corrosie-inhibitors op basis van Organic Acid Technology (OAT), behoren veel van de genoemde nadelen van traditionele koelvloeistoffen tot het verleden. Dit komt doordat OAT-inhibitorsystemen, ook wel organische inhibitors genoemd, zich heel anders gedragen. Daar waar de traditionele inhibitors onmiddellijk een beschermende laag vormen, gaan organische inhibitors slechts heel selectief te werk. Ze komen pas in actie op het moment dat het nodig is door chemische interactie met het metalen oppervlak waar corrosie dreigt te ontstaan. Deze andere werkwijze zorgt voor de volgende voordelen ten opzichte van traditionele koelvloeistoffen:

- » Zuinig verbruik van de corrosie inhibitors door selectieve werking
- » Betere koeling door ontbreken van 'dikke' isolerende beschermlaag
- » Chemisch stabiel waardoor geen gevaar voor uitzakking en sludgevorming
- » Lange levensduur van de koelvloeistof, dus minder vaak verversen
- » Onovertroffen en langdurige bescherming tegen corrosie én langdurige bescherming tegen cavitatie

OAT-koelvloeistoffen zijn begrijpelijkerwijs enorm populair geworden en de hedendaagse auto kan eigenlijk niet meer zonder. Toch is er ook een nadeel. Organische inhibitorsystemen werken namelijk niet zo snel als traditionele minerale inhibitorsystemen. Er moet immers eerst een beginnende vorm van corrosie zijn voordat organische inhibitors reageren. Soms is dit te laat. Vooral wanneer motorfabrikanten in hun motoren nieuwe generatie lichtmetalen legeringen toepassen. Naast voordelen als een super laag gewicht zijn dergelijke legeringen vaak ook veel gevoeliger voor corrosie waardoor een onmiddellijke bescherming tegen corrosie gewenst is.

	Traditioneel	Hybrid	Lobrid	OAT (vol organisch)
Inhibitoren	Mineraal	Mix mineraal + OAT	OAT + beetje mineraal	OAT
% Mineraal	>90	10-90	1-9	0
% Organisch	<10	90-10	91-99	100

Tabel 1. Inhibitorverhoudingen van de vier genoemde koelvloeistof technologieën.

'Taylor made' koelvloeistoffen gebruikmakend van zowel organische als minerale inhibitor technologie bijvoorbeeld silicaat, boraat, molybdaat en nitraat, zijn dan een oplossing. Dergelijke hybride koelvloeistoffen combineren de voordelen van moderne OAT-koelvloeistoffen met de zeer snelle werking van traditionele koelvloeistoffen. Op basis van toegepaste inhibitorsystemen kunnen we momenteel 4 verschillende koelvloeistof technologieën classificeren.

Het mag inmiddels duidelijk zijn dat koelvloeistoffen een vitale rol spelen in het betrouwbaar functioneren van de verbrandingsmotor. Dit door zowel een zeer effectieve koeling als een optimale en langdurige bescherming tegen corrosie, cavitatie en erosie.

PRODUCTKEUZE

De koelvloeistof dient daarnaast compatible te zijn met alle materialen die in het koelsysteem voorkomen. Denk hierbij aan kunststoffen, elastomeren, verschillende metalen en metaallegeringen. Doordat de verschillende autofabrikanten hier ieder zo hun eigen voorkeuren hebben qua materiaalkeuzes zal dit logischerwijs invloed hebben op de keuze van het juiste inhibitorsysteem. Al die uiteenlopende eisen zijn niet meer af te dekken in één universele koelvloeistof. Vandaar dat in toenemende mate nieuwe koelvloeistoffen worden geïntroduceerd met corrosie-inhibitor pakketten specifiek afgestemd op een optimale bescherming van alle toegepaste materialen in motor en koelsysteem. Voor de maximale levensduur van het koelsysteem is

het dan ook uiterst belangrijk dat de juiste kwaliteit koelvloeistof wordt gebruikt met de juiste OE-specificaties conform de voorschriften van de autofabrikant. En dat is bij motoroliën vanzelfsprekend, maar bij koelvloeistoffen nog lang niet zo ingeburgerd.

Organische of OAT-koelvloeistoffen hebben zo'n magische klank gekregen dat de focus doorgaans alleen ligt bij het feit of een koelvloeistof organisch is of niet. Naar de gevraagde specificaties wordt veelal niet of nauwelijks gekeken. Naar de prijs des te meer! De markt speelt hier handig op in met universele organische 'fighting grade' kwaliteiten. Het liefst zo blank mogelijk van kleur zodat mengen met andere koelvloeistoffen geen rare kleurtjes oplevert. Om de prijs scherp te houden wordt vaak bezuinigd op het inhibitor pakket. Aantrekkelijk geprijsde 'fighting grades' kunnen tot wel 50% minder inhibitors bevatten vergeleken met officiële OE-kwaliteiten. In de meeste gevallen is er dan ook geen sprake meer van een longlife koelvloeistof, hooguit een semi-longlife met verversingstermijnen tot max. 3 jaar daar waar 'first fill' kwaliteiten minimaal 6 jaar of langer meegaan.

"Organic Acid Technology koelvloeistoffen zijn begrijpelijkerwijs enorm populair geworden."



Wat dat betekent voor de corrosiebescherming wordt duidelijk in de ASTM D1384 slijtage/corrosie test.

ASTM D1384 slijtage/corrosie test, gewichtverlies in mg na de test							
	Soort coolant	Messing	Koper	Soldeer	Staal	Gietijzer	Aluminium
Limieten ASTM D3306		10	10	30	10	10	30
Coolant -26 (< 2 jr)	Traditioneel	2,2	2,1	6,0	0,9	0,5	12,3
Coolant LF 12 (< 3 jr, max. 3% inhibitors)	OAT 'Fighting Grade'	1,3	1,2	4,0	0,8	0,4	4,4
Coolant SP 12 (> 6 jr, min. 6% inhibitors)	OAT	0,2	0,6	2,1	0	0	0,9

Tabel 2. Resultaten van onze traditionele Coolant -26, de 'fighting grade' Coolant LF 12 en onze premium Coolant SP 12.

In één oogopslag zie je dat het gewichtsverlies (lees slijtage/corrosie) van de Coolant SP 12 op alle fronten superieur is. Alle Kroon-Oil Coolants uit de SP-lijn zijn dan ook ontwikkeld met het oog op maximale protectie en levensduur van de koelvloeistof. En volledig vergelijkbaar met de 'first fill' OEM kwaliteiten waardoor lange verversingstermijnen mogelijk zijn.

'Fighting Grades' als onze Coolant LF 12 zijn vooral ontwikkeld als concurrerend alternatief om de vraag vanuit de markt naar universele goedkope alternatieven af te kunnen dekken. Dergelijke producten presteren weliswaar beter dan de traditionele ouderwetse koelvloeistoffen, maar halen lang niet het niveau van de premium OE-kwaliteit koelvloeistoffen.

TOPKWALITEIT KOELVLOEISTOFFEN MET DE JUISTE SPECIFICATIES

Als bedrijf hechten wij er waarde aan algemene kennis over koelvloeistoffen te delen. Kennis is macht! Besef dat toepassing van de juiste kwaliteit koelvloeistof op de lange termijn niet duurder hoeft te zijn vergeleken met een goedkopere 'fighting grade' variant. Aan het eind van de rit is het misschien wel goedkoper. Topkwaliteit koelvloeistoffen met de juiste specificaties gaan beduidend langer mee en zorgen voor aanzienlijk minder autopech en kostbare reparaties. Kroon-Oil investeerde dan ook uitgebreid in de premium Coolant SP-lijn. Inmiddels bestaat deze uit 8 verschillende producten waarmee het merendeel van de vraag afgedekt wordt. De samenstelling en inhibitor technologie van deze producten is volledig afgestemd op het voertuig waarvoor de koelvloeistof ontwikkeld is, inclusief de merkeigen kleuren en specificaties. Kortom, als kwaliteit de drijfveer is dan zijn de koelvloeistoffen uit onze SP-lijn te allen tijde te prefereren boven de universele 'fighting grade' kwaliteiten.

Raadpleeg ons productadvies op www.kroon-oil.com voor een Coolant SP advies a la carte! 🏆

“Koelvloeistof moet compatible zijn met alle materialen die in het koelsysteem voorkomen. Denk aan kunststoffen, elastomeren, verschillende metalen en metaallegeringen. Autofabrikanten hebben voorkeuren qua materiaalkeuzes. Dat heeft invloed op de keuze van het juiste inhibitorsysteem.”



NIEUWSTE GENERATIE SMEERMIDDELEN VOOR LANDBOUW & GRONDVERZET

ONTWIKKELING VAN ULTRA MODERNE LOW-SAPS OLIËN

Vroeger dacht men bij een afwijkend olieadvies nog wel eens: "Dat kan toch ook wel met de universele olie uit de bulk?!" En in de meeste gevallen ging dat ook goed maar, de complexe en moderne systemen worden in toenemende mate gevoeliger voor het gebruik van de juiste olie.

Kroon-Oil adviseert de landbouw en grondverzet bij het gebruik van de juiste smeermiddelen voor maximale prestaties, een optimale smering en een minimaal brandstofverbruik. Als smeermiddelenspecialist is het van groot belang te investeren in de ontwikkeling van die speciale producten voor landbouwmachines. Smeermiddelen zijn steeds vaker een constructie onderdeel en specifieke smeermiddelen voor verschillende merken machines zijn niet meer weg te denken in de huidige tijd. Onze industrie is dan ook nauw betrokken bij de ontwikkeling van bijvoorbeeld aandrijflijnen en componenten. Als bedrijf voeren we verschillende laboratorium- en praktijktesten uit in samenwerking met gerenommeerde motoren- en machinefabrikanten.

Dagelijks zien we de geavanceerde en kostbare systemen van de huidige generatie landbouwmechanisatie- en loonbedrijven. Die machines moeten probleemloos hun werk kunnen blijven doen en kunnen niet stil komen te staan.

Uitlopende smeervoorschriften van verschillende bestanddelen zijn simpelweg niet in één universeel product te verenigen.

Binnen de Non-Road-sector is er over de motorolievoorschriften

dan ook duidelijk een verschuiving waar te nemen naar een nieuwe generatie Low-SAPS-motoroliën door ontwikkelingen als Clean Diesel Technology, strenger wordende uitlaatgasemissies (Euro 6 en Tier 4 normen) en gebruik van de huidige (bio) dieselbrandstoffen. Afwijken van een smeervoorschrift wordt dan ook vaker bestraft met niet

Met de nieuwe generatie hoogwaardige producten is Kroon-Oil ook in de nabije toekomst uitstekend in staat om gemengde voertuigenparken van moderne landbouwmechanisatie- en loonbedrijven, met een uiterst compact pakket aan moderne smeermiddelen, veilig en zorgeloos te blijven smeren.

AGRISYNTH LSP ULTRA FE 5W-30 & 10W-40

De keuze voor een topkwaliteit motorolie die de loonwerker en landbouwdealer universeel kan toepassen is veelal de beste oplossing om alle motoren te smeren en fouten te voorkomen.

OSP-TECHNOLOGIE

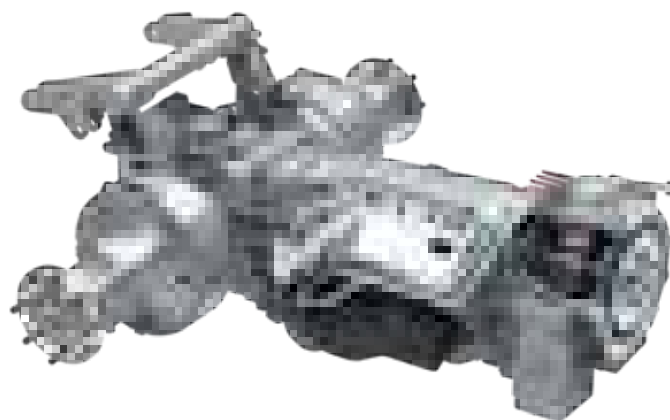
De brandstofbesparing wordt verkregen door gebruik te maken van de nieuwste generatie OSP-technologie. Kroon-Oil is voorloper in de markt die gebruik maakt van deze unieke basisolietechnologie. Deze basisoliegroep blinkt uit in ongeëvenaarde frictiecontrole en zorgt dat transmissie-, achterbrug- en hydraulische systemen optimaal functioneren, schoon blijven en de wrijvingsweerstand beperken voor een zeer langdurig gebruik met de laagste operationele (brandstof) kosten.

goed functionerende systemen en levensduurverkortung. Voertuigfabrikanten en ook verzekeringsmaatschappijen zullen in het geval van garantie en/of schadeclaims, steeds strenger controleren of gebruik is gemaakt van de correcte smeermiddelen en of de verversingstermijnen niet zijn overschreden. Het gebruik van het verkeerde smeermiddel kan dan ook een zeer kostbaar staartje krijgen, náást de kosten die ontstaan door de gebruikelijke ongemakken van stilstand en reparatie.

BRANDSTOFBESPARINGEN EN HOGE PRESTATIES

Om de brandstofkosten zoveel mogelijk te beperken, zijn ook brandstof besparende smeermiddelen dringend nodig. Bovendien moeten de smeermiddelen optimaal bestand zijn tegen de huidige (bio) dieselbrandstoffen. De levensduur van de motor en aandrijflijn moet verlengd worden en de motorprestaties dienen hoog te blijven. De aller modernste generatie synthetische smeermiddelen en additieven technologieën zijn het antwoord op al deze eisen.

De nieuwe Ultra lijn motoroliën van Kroon-Oil zijn ontwikkeld volgens de moderne Low-SAPS technieken. Het lage sulfaatgetal maakt deze oliën uitermate geschikt voor langdurig gebruik in motoren voorzien van roeffilters en/of katalysatoren. De levensduur en de betrouwbaarheid van motoren en de uitlaatgasbehandelings-systemen worden hierdoor verlengd. Op deze manier is een duurzame-, brandstof- en kostenbesparende ontwikkeling mogelijk. De Ultra lijn laat ook zien levensduur verlengende eigenschappen te hebben en volledig Euro 6 en Tier 4 normen compatibel te zijn. 🏆



Complexe elektronisch geregelde transmissies en eindaandrijvingen vereisen de nieuwste generatie smeermiddelen om het brandstofbesparingspotentieel optimaal te benutten



Benieuwd naar de Ultra motoroliën? Op pagina 14 van deze Lubevision® vindt u het overzicht van de nieuwe generatie producten voor moderne transmissie-, achterbrug- en hydraulische-oliën.



EN ÒF ONDERHOUD NODIG IS!

- » Nederland heeft 35.000 kilometer fietspad.
- » Er zijn 22,8 miljoen fietsen in Nederland. Meer fietsen dan inwoners!
- » Daarvan zijn er 1,4 miljoen elektrisch.
- » In totaal fietsen Nederlanders zo'n 15 miljard kilometer per jaar. Dat is bijna 900 kilometer per persoon.
- » Tussen 8.00 en 9.00 uur vind je de meeste fietsers op straat.
- » Op 31 mei is de nationale fiets-naar-je-werk-dag.
- » We fietsen naar ons werk, brengen de kinderen weg en fietsen voor ons plezier en voor de gezondheid en conditie.
- » Mensen die 1x per week naar het werk fietsen hebben 20% minder kans op stress. Mensen die 4x per week fietsen verminderen dit risico met 52%.
- » De fiets is zuinig, milieuvriendelijk en beperkt files.

bron: fietsersbond.nl | jan-magazine.nl | fietskeus.nl

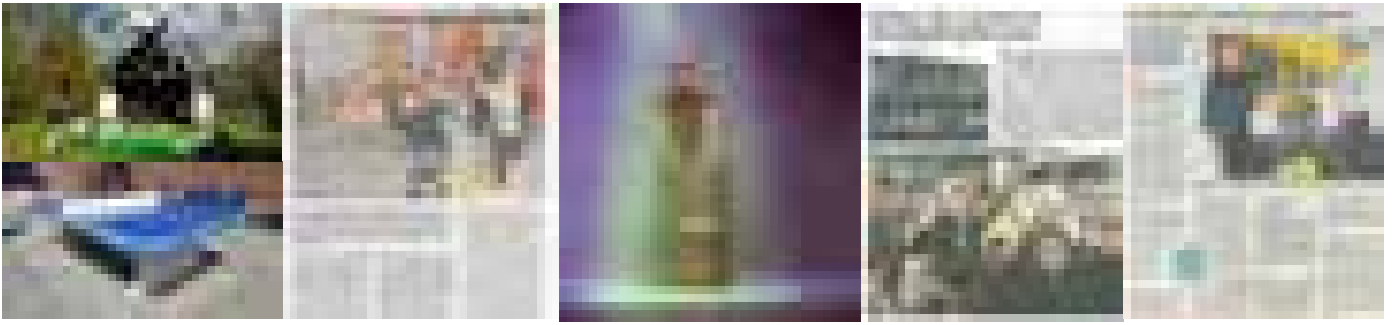
OP DIE FIETS!

Nederland spant wereldwijd de kroon als het om fietsen gaat. Nederlanders fietsen samen ruim 15 miljard kilometer per jaar. Omgerekend is dat bijna 900 kilometer per persoon per jaar. Dat is niet niks. Het hebben van een goede fiets staat bij menigeen dan ook op het verlanglijstje: een hippe fiets, een degelijke stadsfiets, een leuke kinderfiets of eentje met een bak aan het stuur om de boodschappen in mee te nemen. Steeds meer soorten en maten fietsen komen op de markt. Liefst lichtgewicht, aerodynamisch met simpele uitstraling (de zogenoemde 'fixie' is daar het perfecte voorbeeld van). Met name de e-bikes en race- en mountainbikes zijn sterk in opkomst. Kort samengevat kunnen we stellen dat de moderne fiets in alle gedaanten tegenwoordig een technisch wonder is. Dat vereist professioneel onderhoud op gezette tijden. Juist daar komt de jarenlange historie en ervaring van Kroon-Oil bij kijken.

XTREME

Speciaal voor de sportieve fietser ontwikkelde Kroon-Oil een speciale fietsverzorgingslijn: Xtreme. Deze professionele lijn bevat de noodzakelijke producten voor smering en reiniging voor ieder type (elektrische) fiets. Ze bieden een krachtige reiniging en optimale smering van alle mechanische delen met als doel de fiets zo lang mogelijk in de beste conditie te houden. Maar het oog wil ook wat. Regelmatig gebruik van een goed fietsproduct laat de fiets ook stralen. Gezien het feit de fiets misschien wel het milieuvriendelijkste vervoersmiddel is, zijn de producten dat ook. Er zijn smeermiddelen voor alle soorten weersomstandigheden en daarnaast zijn de reinigingsproducten biologisch afbreekbaar. De Xtreme productlijn is geschikt voor mountainbikes, BMX, E-Bikes, Pedelecs en race- en wielrenfietsen. Daarnaast kan het ook prima gebruikt worden voor de stads- en toerfiets. 🏆





KROON-OIL FOUNDATION HELPT, EN SUPPORT LOKALE PROJECTEN

Met elkaar iets terug doen voor de plek waar we wonen en werken. Dat is de drijfveer achter de Kroon-Oil Foundation. Want, hoe mooi is het om gewoon iets te geven aan iets of iemand die dat nodig heeft? Als smeermiddelenproducent zet Kroon-Oil B.V. zich sinds 2014 ook maatschappelijk in. "En dat geeft ongelooflijk veel voldoening", stelt Arnoud van Egmond, financieel directeur van Kroon-Oil.

Arnoud van Egmond is een van de vijf bestuursleden van de Kroon-Oil Foundation. Medewerkers van verschillende disciplines binnen het bedrijf vormen het bestuur. Hij vertelt wat de foundation zo bijzonder maakt. "Het is als succesvol bedrijf niet moeilijk om geld te doneren aan maatschappelijke instanties. Dat doen wij dan ook, maar door de komst van de foundation kunnen we dat beter en samen met al onze medewerkers doen. Door een regeling kunnen wij bij Kroon-Oil vakantie-uren schenken aan de foundation. De bruto waarde van die uren wordt door Kroon-Oil verdubbeld en dat bedrag komt ten goede aan de foundation. We ondersteunen jaarlijks tientallen lokale projecten. Het geeft een enorm wij-gevoel binnen ons bedrijf. Ik ben daar heel erg trots op."

PROJECT DE VOEDSELBANK

Kroon-Oil B.V. is gevestigd in Almelo, een relatief kleine stad met ruim 70.000 inwoners. Op het gebied van cultuur, jongeren en bijvoorbeeld armoedebestrijding zijn er allerlei initiatieven en projecten te vinden. Van Egmond vertelt over De Voedselbank, een organisatie die recentelijk door de foundation is ondersteund. "De Voedselbank helpt de armsten in Almelo door ze tijdelijk te voorzien van voedselpakketten. Ik las een noodkreet van hen in de krant. Er was geld nodig. Het einde van de organisatie was in zicht. De

volgende werkdag zijn we als bestuur gelijk in actie gekomen. De Voedselbank, een strak georganiseerde vereniging die volledig draait op vrijwilligers en afhankelijk is van donaties, nodigde ons daarop uit om een kijkje te nemen. Zo konden wij goed bepalen waar een donatie van de foundation terecht zou komen. Het was indrukwekkend te zien hoe 75 vrijwilligers met hart en ziel zo efficiënt en ijverig werken en een doordacht systeem hanteren hoe om te gaan met voedsel. Tijdens ons bezoek werden de voedselpakketten uitgereikt. Toch loop je daar dan met licht ongeloof rond. Zoveel mensen die onder bijstand niveau moeten leven in ons eigen Nederland", vertelt Arnoud.

TOEKOMST FOUNDATION

In 4 jaar tijd is de foundation uitgegroeid naar één die zeer gewaardeerd wordt in het Almelo. "Wij zijn tevreden met de huidige vorm van de foundation. Het blijft indrukwekkend en zo ontzettend leuk om de impact ervan te zien, met name in de ondersteuning van regionale kleine projecten. Een donatie van 'slechts' een paar honderd euro wordt soms met tranen in de ogen in ontvangst genomen. Elke keer besef je dan dat je met weinig zo ontzettend veel kan doen." 🙌

"SAMEN MAKEN WE DE WERELD OM ONS HEEN EEN STUKJE MOOIER!"

Kroon-Oil Foundation zet zich in om de kwaliteit van de leer- en leefomgeving in Almelo en omstreken te bevorderen. Cultuur, milieu, veiligheid en sport zijn belangrijke pijlers in onze samenleving. Kroon-Oil Foundation ondersteunt instanties en projecten die zich inzetten voor deze zaken. De steun kan bestaan uit een financiële gift maar ook uit het beschikbaar stellen van materialen of mensen. Samen maken we de wereld om ons heen een stukje mooier. De Kroon-Oil Foundation is in 2014 opgericht door medewerkers van Kroon-Oil B.V.

www.kroonoilfoundation.nl

**KROON-OIL
FOUNDATION**



KUN JIJ ONS BIJHOUDEN?
VOLG ONZE SOCIAL MEDIA VOOR DE
NIEUWSTE UPDATES

